

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Учреждение образования
«Бобруйский государственный автотранспортный колледж»

УТВЕРЖДАЮ

Директор УО «БГАК»

_____ *Д.В. Фокин*

« ____ » _____ 2008 г.

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

**Методические рекомендации по изучению учебной
дисциплины, задания для контрольных работ и рекомендации
по их выполнению
для учащихся заочной формы обучения
по специальности 2-44 01 01 «Организация перевозок и управле-
ние на автомобильном и городском транспорте»**

**Бобруйск
2008**

Автор А.А. Бондарчук, преподаватель учреждения образования «Бобруйский государственный автотранспортный колледж»

Разработано на основе типовой учебной программы дисциплины «Правовое регулирование транспортной деятельности», утвержденной Министерством образования Республики Беларусь 23.07.2001 г.

Обсуждено и одобрено на заседании цикловой комиссии социальных дисциплин

Протокол № _____ от « _____ » _____ 200__ г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Пояснительная записка.....	4
2. Перечень рекомендуемой литературы.....	6
3. Методические рекомендации по изучению разделов, тем программы.....	9
4. Задания для домашних контрольных работ и методические рекомендации по их выполнению.....	15
Домашняя контрольная работа.....	17

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дисциплина «Правовое регулирование транспортной деятельности» является специальной для учащихся, обучающихся по специальности 2-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном и городском транспорте».

Основной задачей дисциплины является изучение учащимися комплекса вопросов по правовому регулированию перевозок.

Целями дисциплины являются: формирование знаний о компетенции контролирующих, инспекционных и надзорных органов государства в области транспорта, об основах договорного права, отдельных видов договоров, правах и обязанностях сторон, ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, защите нарушенных прав, таможенном праве Республики Беларусь.

Дисциплина изучается в тесной связи с такими дисциплинами общепрофессионального, специального циклов и цикла специализации как «Стандартизация и качество продукции», «Транспортная система», «Организация грузовых автомобильных перевозок», «Технология и организация пассажирских перевозок», «Организация международных автомобильных перевозок», «Безопасность движения», «Правила дорожного движения».

Методическую основу изучаемой дисциплины составляют законодательные и иные нормативно-правовые акты таких отраслей права как «Конституционное право», «Административное право», «Гражданское право», «Гражданско-процессуальное право», «Таможенное право», «Хозяйственно-процессуальное право», «Уголовное право», «Международное право».

При изучении программного материала необходимо знакомить учащихся с изменениями и дополнениями, вносимыми в национальные и международные изучаемые нормативно-правовые акты, судебной и иной практикой.

В образовательном процессе необходимо использовать технические и демонстрационные средства обучения, компьютерные обучающие программы. В целях более глубокого усвоения учащимися теоретического материала предусматривается проведение практических занятий. В результате изучения дисциплины учащиеся *должны знать на уровне представления:*

Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»;

иные нормативно-правовые акты Республики Беларусь по регулированию перевозок;

контролирующие, инспекционные и надзорные органы государства в области транспорта;

знать на уровне понимания:

порядок и сроки заключения договоров на перевозку грузов, пассажиров и транспортную экспедицию;

содержание и условия договоров страхования грузов, транспортных средств, обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

правовое регулирование взаимоотношений транспортных организаций, меры ответственности участников транспортного процесса;

порядок рассмотрения претензий, возникающих в процессе перевозок и дорожного движения;

порядок лицензирования деятельности перевозчика;

уметь:

составлять проекты договоров, связанных с организацией перевозок;

применять меры юридической ответственности к участникам транспортного процесса за нарушение обязательств по договорам и причинение вреда гражданам в процессе перевозок;

оформлять документы, необходимые для получения лицензии;

составлять исковое заявление в хозяйственный суд;

Дисциплина «Правовое регулирование транспортной деятельности» изучается на 5-ом курсе и выполняется одна домашняя контрольная работа.

Форма контроля знаний - экзамен.

2. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативная

1. Конституция Республики Беларусь 1994 г. - Мн: Амалфея, 2007. - 48с.
2. Гражданский кодекс Республики Беларусь - Мн: Амалфея, 2008. - 688с.
3. Гражданский процессуальный кодекс Республики Беларусь - Мн: Амалфея, 2005. - 319с.
4. Земельный кодекс Республики Беларусь – Мн: Амалфея, 2006. - 156с.
5. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях. - Мн: Амалфея, 2007. - 304с.
6. Таможенный кодекс Республики Беларусь.-Мн: Амалфея, 2007. - 415с.
7. Хозяйственный процессуальный кодекс Республики Беларусь. -Мн: Амалфея, 2008. - 300с.
8. Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках. Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. //Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 2007г. №199,
9. О дорожном движении Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. №3133 //Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 2008г. №14.
10. Об основах транспортной деятельности. Закон Республики Беларусь от 5 мая 1998 г. //Ведомости Национального Собрания Республики Беларусь 1998г. №20.
11. Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами Закон Республики Беларусь от 24 января 2002г. //Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 2002г. №9.
12. Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности. Закон Республики Беларусь от 22 июля 2003г. //Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 2003г. № 83.
13. О транспортно-экспедиционной деятельности. Закон Республики Беларусь от 13 июня 2006 г. //Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 2006г. №93.
14. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Декрет Президента Республики Беларусь от 19 февраля 1999г. №8//Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 1999г. №17
15. О лицензировании отдельных видов деятельности. Декрет Президента Республики Беларусь от 14 июля 2003г. №17// Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 2003г. № 79
16. Об утверждении положения о лицензировании перевозок пассажиров и грузов. Постановление Совета Министров Республики Беларусь №1388 от 20 октября 2003г. Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь

17. Правила автомобильных перевозок грузов. Утверждены Постановлением министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 01 июля 2002г. №20
18. Правила автомобильных перевозок пассажиров в Республике Беларусь. Утверждены Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 22 июля 2002г. №23.
19. Положение о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Утверждено Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 985.

Основная

20. Вабищевич С.С. Правовое регулирование хозяйственной деятельности. - Мн: Высшая школа, 2008.-624с.
21. Вайчукевич В.Ф. Автомобильные перевозки. - Мн: ДизайнПРО, 1999.-224с.
22. Виноградова С.Н. Транспортное обслуживание. -Мн: Высшая школа, 2003.-221с.
23. Гражданское право: Учебник. В 2-х ч. Ч.1./ Под общей редакцией В.Ф. Чигира. - Мн: Амалфея, 2000.-976с
24. Как заполнить книжку МДП. - Мн: Курсы «БАМЭ-Экспедитор», 2003.-18с.
25. Карбанович И.И. Международные автомобильные перевозки. -Мн: «Курсы повышения квалификации кадров «БАМЭ-Экспедитор», «Артис Групп», 2008.-322с.
26. Колбасин Д.А. Гражданское право. Особенная часть. 2-ое издание, переработанное и дополненное. -Мн: Амалфея, 2007.-784с.
27. Ламоткин С.А. Основы стандартизации и сертификации. -Мн: БГЭУ, 2007.-283с.
28. Международные перевозки: Словарь-справочник /Авт-сост. Д.В. Авчинкин. -Мн: Амалфея, 2003.-320с.
29. Основы стандартизации и сертификации товарной продукции/Под общей редакцией В.Е. Сыцко. -Мн: Высшая школа, 2007.-175с.
30. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом./ Сост. И.И. Карбанович.-Издание2-ое, дополненное и исправленное. -Мн: Экспедитор: Юнипак, 2005.-518с.
31. Паневчик В.В. Делопроизводство.-Мн: Высшая школа, 2003. -348с.
32. Реуцкая Е.А. Хозяйственное право. -Мн: «Тетра Системс», 2007.-352с.
33. Справочник международного автомобильного перевозчика. - Мн: Изд. В.М. Скаун, 2000.-232с.- (Белорусская ассоциация экспедиторов)
34. Шабека В.Л. Автомобильный транспорт и страхование: основы теории и практики взаимодействия. - Мн: ВУЗ - «ЮНИТИ», 2004.-220с.

Дополнительная

35. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки.-2-ое издание, стереотип. - М: Издательский центр «Академия», 2004.-288с.
36. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. - Ростов Н/Д: Феникс, 2007.-442с.
37. Никиров А.Д. Метрология, стандартизация и сертификация. - М: Высшая школа, 2002.-422с.
38. Пассажиры автомобильные перевозки. Под редакцией В.А.Гудкова. - М: Горячая линия-Телеком, 2004.-488с.
39. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник-М: Издательский центр «Академия». 2004.-400с.
40. Спирин И.В. Перевозка пассажиров городским транспортом: Справочное пособие.- М: ИКЦ «Академкнига», 2004.-413с.
41. Троицкая Н.А. Единая транспортная система.—М: Издательский центр «Академия»,2003.-240с.

3.МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ РАЗДЕЛОВ, ТЕМ ПРОГРАММЫ

Введение

Роль и значение дисциплины «Правовое регулирование транспортной деятельности» в системе подготовки специалистов для автомобильного транспорта.

Роль правовых знаний в области автотранспортной деятельности в условиях рыночных отношений.

Тема 1. Законодательство о транспортной деятельности

Нормативные акты, регулирующие транспортную деятельность. Конституция Республики Беларусь. Гражданский кодекс Республики Беларусь. Законы Республики Беларусь «Об основах транспортной деятельности», «Об Автомобильных дорогах». Декреты, указы Президента Республики Беларусь, постановления Совета Министров Республики Беларусь.

Правила перевозки грузов, пассажиров автомобильным транспортном по территории Республики Беларусь.

Литература: [1], [8], [10], [18], [19], [21], стр.4-7.

Тема 2. Государственное регулирование и управление автотранспортной деятельностью

Сущность государственного регулирования автотранспортной деятельности. Система органов государственного управления автомобильным транспортом. Положение о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Правовое положение автотранспортных предприятий. Контроль в области транспортной деятельности. Контролирующие, инспекционные и надзорные органы государства в области транспортной деятельности.

Литература: [8], [10], [12], [20], стр.16-29.

Тема 3. Правовое регулирование автомобильных сообщений

Правовое положение земель, отведенных автомобильному транспорту. Общие положения закона Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах».

Правовое регулирование движения по автомобильным дорогам. Допустимые параметры тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (ТКТС) с грузом, проезжающих по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь.

Положение о службе контроля за проездом тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Беларусь.

Ответственность за нарушения законодательства об автомобильных дорогах.

Литература: [4], [5], [8], [9], [19], [27], [29].

Тема 4. Сертификация и лицензирование в области автотранспортной деятельности

Порядок лицензирования деятельности перевозчика. Автотранспортная деятельность, подлежащая лицензированию. Лицензия и виды лицензий. Документы, необходимые для получения лицензии. Срок действия лицензии. Права и обязанности владельцев лицензии. Порядок аннулирования лицензии.

Сертификация услуг. Экспедиционные операции, подлежащие сертификации. Порядок получения сертификата на выполнения экспедиционных услуг.

Литература: [15], [16], [20], стр.254-281; [29], [32], стр.27-36, 162-180.

Практическая работа №1

Оформление документов, необходимых для получения лицензии.

Решение практических ситуаций, связанных с лицензированием перевозочной деятельности и сертификацией услуг.

Тема 5. Страхование в области автотранспортной деятельности

Обязательное и добровольное страхование. Право грузоотправителя на страхование груза. Договор страхования. Страхования при организации перевозок грузов, пассажиров и багажа. Страхование транспортных средств при международных перевозках. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Права и обязанности страхователя и страховщика при наступлении страхового случая.

Литература: [8], [10], [11], [14], [15], [22], стр.194-208; [25], стр.241-264; [34].

Тема 6. Юридическое обеспечение автотранспортной деятельности

Понятие договора. Виды договор на автомобильные перевозки. Договор перевозки грузов. Порядок и сроки его заключения. Перевозка грузов по разовому заказу. Обязанности перевозчика и клиента по договору на перевозку грузов.

Порядок подготовки и предъявления грузов к перевозке. Погрузка и разгрузка подвижного состава, их сроки. Грузосопроводительные документы. Товарно-транспортная накладная на перевозку грузов автомобильным транспортом (форма ТТН-1). Товарная накладная на отпуск и оприходование товарно-материальных ценностей (форма ТН-2). Инструкции по их заполнению.

Дополнительные грузосопроводительные документы (таможенные, санитарные, ветеринарные и др.), требования к их составлению.

Сроки доставки груза. Прием и сдача груза. Ответственность сторон при невыполнении условий договора на перевозку грузов.

Договор перевозки пассажиров. Общие условия перевозки пассажиров и багажа автобусами. Хранение ручной клади и багажа в пассажирском стационарном автосооружении. Права, обязанности и ответственность пассажиров, водителей, перевозчиков.

Правила перевозки пассажиров автомобилями-такси. Права и обязанности водителя и пассажиров.

Договор транспортной экспедиции. Права, обязанности и ответственность сторон, вытекающие из транспортно-экспедиционной деятельности. Правила экспедирования грузов при смешанных перевозках.

Договор аренды транспортного средства с экипажем и без экипажа.

Осуществление автотранспортной деятельности в особых и при чрезвычайных ситуациях.

Литература: [1], [2], [3], [7], [8], [10], [13], [20], стр.530-545; [21], [23], стр.769-911; [25], [26], [28], [30], [32], [34].

Практическая работа №2

Составление проекта договора на перевозку грузов. Составление протокола разногласий к договору на перевозку грузов. Оформление приложений 1 и 2 к договору на перевозку грузов, товарно-транспортной накладной (форма ТТН-1) и товарной накладной (форма ТН-2).

Практическая работа №3

Составление проекта договора на перевозку пассажиров автобусами по разовому заказу. Решение практических ситуаций по вопросам взаимоотношений и ответственности сторон, участвующих в организации и осуществлении перевозок пассажиров и багажа.

Практическая работа №4

Составление проекта договора транспортной экспедиции. Заполнение приложений 1 и 2 к договору транспортной экспедиции (поручение на экспедирование)

Тема 7. Правовое регулирование взаимоотношений автотранспортных предприятий с предприятиями других видов транспорта

Понятие и особенности правового регулирования перевозок грузов, пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении. Транспортные предприятия и организации, участвующие в прямом смешанном сообщении.

Договор перевозки в прямом смешанном сообщении.

Порядок передачи грузов с автомобильного транспорта на другие виды транспорта и получения грузов при прямом смешанном сообщении.

Ответственность транспортных организаций, вытекающая из перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.

Литература: [1], [2], [8], [9], [10], [12], [13], [20], стр.44-58, 530-632; [23], [26].

Тема 8. Юридическая ответственность в сфере автотранспортной деятельности

Виды юридической ответственности за правонарушения в области автотранспортной деятельности: уголовная, материальная, административная, дисциплинарная.

Основания и размер ответственности автотранспортных предприятий и грузоотправителей за невыполнения договора перевозки.

Основания и правила составления коммерческого акта, акта о случае повреждения, порчи, недостачи или хищения груза.

Ответственность грузоотправителей и грузополучателей за сверхнормативные простои подвижного состава при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, за отказ от заполнения и неправильное заполнение товарно-транспортных документов.

Основания освобождения автотранспортных предприятий и грузоотправителей от ответственности за невыполнения договора перевозки.

Ответственность сторон. Участвующих в организации и осуществлении перевозок пассажиров и багажа.

Уголовные преступления на автомобильном транспорте.

Административные правонарушения.

Дисциплинарные правонарушения.

Литература: [1], [2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9], [10], [12], [13], [17], [18], [23], стр.911-951.

Практическая работа №5

Решение практических ситуаций, связанных с невыполнением договора перевозки груза, принятого к исполнению разового заказа, договора транспортной экспедиции.

Практическая работа №6

Решение практических ситуаций, связанных с взаимоотношениями и ответственностью сторон, участвующих в организации и осуществлении перевозки пассажиров и багажа.

Тема 9. Таможенное право Республики Беларусь и автотранспортная деятельность

Таможенные органы Республики Беларусь.

Таможенные системы и таможенные документы.

Перемещение через таможенную границу Республики Беларусь товаров и транспортных средств.

Система транзитных перевозок «Международные транзитные перевозки» (МДП). Допущение транспортных средств и контейнеров к перевозкам. Книжка МДП (Garnet TIR).

Таможенное оформление перевозок грузов автомобильным транспортом.

Литература: [3], [5], [6], [24], [25], стр.168-214.

Практическая работа №7

Составление грузовой таможенной декларации. Оформление основных реквизитов книжки МДП (Garnet TIR).

Тема 10. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок

Международные транспортные организации. Международные соглашения в области транспорта.

Правовая основа регулирования международных автомобильных перевозок грузов. Основные положения Конвенции О договоре международной перевозки грузов (КДПГ).

Правовая основа регулирования автобусных перевозок пассажиров в международном сообщении. Основные положения Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП).

Литература:[2], [6], [8], [10], [11], [17], [18], [21], стр.124-128; [22], стр.119-155; [24], [25], [28], [33].

Тема 11. Обязательства, возникающие при осуществлении автотранспортной деятельности

Общие основания ответственности за причинение вреда.

Ответственность автотранспортной организации за вред, причиненный по вине ее работников.

Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.

Объем, характер и размер возмещения вреда.

Обстоятельства, позволяющие освободить владельца от ответственности за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих, или уменьшать размер возмещения.

Возмещение вреда, причинного жизни или здоровью гражданина при эксплуатации транспортных средств.

Возмещение вреда работниками автотранспортных предприятий в случае повреждения подвижного состава и другого имущества.

Литература: [1], [2], [3], [5], [6], [7], [8], [9], [10], [12], [13], [17], [18], [21], [22], [24], [25], [26], стр.537-587; [27]

Практическая работа №8

Решение практических ситуаций, связанных с вопросами ответственности работников автотранспортных предприятий, владельцев автотранспортных средств за вред, причиненный при выполнении перевозочного процесса.

Тема 12. Предъявление и рассмотрение претензий, исков

Претензионный порядок рассмотрения требований, вытекающих из перевозок.

Понятие претензии. Претензии к автотранспортным предприятиям. Сроки предъявления и рассмотрения претензий, их исчисление. Передача права на предъявление претензии. Документы, прилагаемые к претензии. Понятие исковой давности. Общие и сокращенные сроки исковой давности.

Последствия истечения срока исковой давности на взыскание задолженности. Подведомственность и подсудность сторон в гражданском и хозяйственном процессе. Истец, ответчик, третьи лица.

Иски автотранспортных предприятий и организаций, порядок и сроки их предъявления. Иски к автотранспортным предприятиям, сроки их предъявления. Документы, прилагаемые к исковому заявлению.

Общие и хозяйственные суды, их компетенция в рассмотрении споров.

Литература: [1], [2], [3], [5], [7], [8], [17], [18], [20], стр.603-620.

Практическая работа №9

Составление проектов претензионного и искового заявления.

Решение практических ситуаций, связанных с вопросами соблюдения претензионного и искового порядка.

4.МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ДОМАШНИХ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ.

По дисциплине предусматривается выполнение одной домашней контрольной работы. Контрольная работа дает возможность осуществить текущий контроль за самостоятельной работой учащихся в межсессионный период и координировать их работу над учебным материалом.

Контрольная работа состоит из трех теоретических вопросов и одного практического задания.

Варианты заданий определяются по приведенной далее таблице согласно номеру книжки успеваемости учащегося. Номер книжки успеваемости указывается в работе в обязательном порядке.

Выполненная согласно заданиям домашняя контрольная работа высылается учащимся в учреждение образования для рецензирования.

Контрольная работа должна быть написана разборчивым почерком в ученической тетради с пронумерованными страницами или выполнена с использованием технических средств, в соответствии с требованиями ГОСТ 7.89-2005 «Оригиналы текстовые авторские и издательские». Для замечаний и поправок преподавателя оставляются поля в 3...4 см и не менее одной чистой страницы для рецензии. В конце контрольной работы приводится перечень использованных источников. Работа должна быть датирована и подписана учащимся. На обложку контрольной работы наклеивается бланк установленного образца.

Домашняя контрольная работа, представленная после установленного учебным графиком срока ее сдачи, принимается на рецензирование с разрешения директора учреждения образования. Не зачитывается и возвращается учащемуся на доработку с рецензией работа, если в ней не раскрыты теоретические вопросы, задания или ответы на них полностью переписаны из учебной литературы, без адаптации к конкретному заданию, если имеются грубые ошибки в решении задач, практических заданий и т. д.

Доработанный вариант незачтенной контрольной работы представляется на рецензирование вместе с прежним вариантом, при этом правильно выполненная часть задания не переписывается.

Контрольная работа, оформленная небрежно с большим количеством исправлений, помарок, написанная неразборчивым почерком, а также выполненная по неправильно выбранному варианту, возвращается учащемуся без проверки с указанием причин возврата. В случае выполнения работы по неправильно выбранному варианту учащийся должен выполнить работу согласно своему варианту. Работа, выполненная небрежно, рецензированию не подлежит и возвращается учащемуся для надлежащего выполнения.

Варианты контрольной работы

		Последняя цифра номера книжки успеваемости учащегося									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предпоследняя цифра номера книжки успеваемости учащегося	0	1, 21, 41, 1п.	2, 22, 42, 2п.	3,23, 43 3п.	4,24, 44, 4п.	5,25, 45 5п.	6,26, 46 6п.	7,27, 47, 7п.	8,28, 48, 8п.	9,29, 49, 9п.	10,30, 50, 10п.
	1	11,31, 51, 11п.	12,32, 52, 12п.	13,33, 53, 13п.	14,34, 54, 14п.	15,35, 55, 15п.	16,36, 56, 16п.	17,37, 57, 17п.	18,38, 58, 18п.	19,39, 59, 19п.	20,40, 60, 20п.
	2	1,40, 60, 21п.	2,39, 59, 22п.	3,38, 58, 23п.	4,37, 57, 24п.	5,36, 56, 25п.	6,35, 55, 26п.	7,34, 54, 27п.	8,33, 53, 28п.	9,32, 52, 29п.	10,31, 51, 30п.
	3	11, 30,50, 30п.	12,29, 49, 29п.	13,28, 48, 28п.	14,27, 47, 27п.	15,26, 46, 26п.	16,25, 45, 25п.	17,24, 44, 24п.	18,23, 43, 23п.	19,22, 42, 22п.	20,21, 41, 21п.
	4	20,21, 60, 20п.	19,22, 59, 19п.	18,23, 58, 18п.	17,24, 57, 17п.	16,25, 56, 16п.	15,26, 55, 15п.	14,27, 54, 14л.	13,28, 53, 13л.	12,29, 52, 12л.	11,30, 51, 11п.
	5	10,31, 50, 10п.	9,32, 49, 9п.	8,33, 48, 8п.	7,34, 47, 7п.	6,35, 46, 6п.	5,36, 45, 5п.	4,37, 44, 4п.	3,38, 43, 3п.	2,39, 42, 2п.	1,40, 41, 1п.
	6	1,21, 60, 30п.	2,22, 59, 29п.	3,23, 58, 28п.	4,24, 57, 27п.	5,25, 56, 26п.	6,26, 55, 25п.	7,27, 54, 24п.	8,28, 53, 23п.	9,29, 52, 22п.	10,30, 51, 21п.
	7	11,31, 50, 20п.	12,32, 49, 19п.	13,33, 48, 18п.	14,34, 47, 17п.	15,35, 46, 16п.	16,36, 45, 15п.	17,37, 44, 14п.	18,38, 43, 13п.	19,39, 42, 12п.	20,40, 41, 11п.
	8	10,40, 59, 10п.	9,41, 58, 9п.	8,42, 57, 8п.	7,43, 56, 7п.	6,44, 55, 6п.	5,45, 54, 5п.	4,46, 53, 4п.	3,47, 52, 3п.	2,48, 51, 2п.	1,49, 50, 1п.
	9	1,30, 51, 20п.	2,29, 52, 21п.	3,28, 53, 22п.	4,27, 54, 23п.	5,26, 55, 24п.	6,25, 56, 25п.	7,24, 57, 26п.	8,23, 58, 27п.	9,22, 59, 28п.	10,21, 60, 29п.

п. - практическое задание

ДОМАШНЯЯ КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

Перечень теоретических вопросов

1. Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках». Общие положения.
2. Система органов государственного регулирования и управления на автомобильном транспорте.
3. Компетенция Министерства транспорта и коммуникаций по регулированию и управлению на автомобильном транспорте.
4. Компетенция местных Советов депутатов Республики Беларусь, исполнительных и распорядительных органов, в области автотранспортной деятельности.
5. Правовое положение автотранспортных предприятий.
6. Контроль в области автотранспортной деятельности (контролирующие, инспекционные и надзорные органы государства в области транспортной деятельности).
7. Правовое положение земель, отведенных автомобильному транспорту. Общие положения закона Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности».
8. Государственное регулирование и управление дорожной деятельностью.
9. Автомобильные дороги. Понятие и виды.
10. Правовое регулирование движения по автомобильным дорогам. Временное прекращение или ограничение движения по автомобильным дорогам.
11. Положение о службе контроля за проходом тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (ТКТС) по автомобильным дорогам. Допустимые параметры ТКСТ с грузом, проезжающих по автомобильным дорогам Республики Беларусь.
12. Ответственность за нарушение законодательства об автомобильных дорогах.
13. Лицензирование в области автотранспортной деятельности (виды лицензируемой деятельности, срок действия).
14. Порядок получения и прекращения лицензии.
15. Документы необходимые для получения лицензии.
16. Сертификация в области автотранспортной деятельности, сертификация услуг. Экспедиционные операции, подлежащие сертификации.
17. Страхование в области автотранспортной деятельности. Договор страхования.
18. Страхование и организация перевозок грузов, пассажиров и багажа.
19. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Права и обязанности сторон.

20. Понятие договора (общие понятие, порядок заключения).
21. Договор перевозки (порядок и сроки его заключения).
22. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом (порядок и сроки его заключения).
23. Договор перевозки пассажиров и багажа.
24. Договор хранения ручной клади и багажа в пассажирском стационарном автосооружении.
25. Правила перевозки пассажиров автомобилями-такси. Права и обязанности водителя и пассажиров.
26. Договор транспортной экспедиции. Права, обязанности и ответственность сторон.
27. Договор аренды транспортного средства с экипажем.
28. Договор аренды транспортного средства без экипажа.
29. Договор перевозки в прямом или смешанном сообщении (порядок передачи и получения грузов, ответственность транспортных организаций).
30. Основания и размер ответственности автотранспортных предприятий и грузоотправителей за невыполнения договора перевозки.
31. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей за сверхнормативные простои.
32. Основания освобождения автотранспортных предприятий и грузоотправителей от ответственности за невыполнение договора перевозки.
33. Уголовные преступления на автомобильном транспорте.
34. Административные правонарушения на автомобильном транспорте.
35. Дисциплинарные правонарушения на автомобильном транспорте.
36. Права и обязанности автомобильного перевозчика.
37. Перевозка скоропортящихся грузов.
38. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность.
39. Общие положения Международной конвенции о соглашении условий проведения контроля грузов на границе. Женева от 21 октября 1982 года.
40. Общие понятия и соглашения ТИР (TIR). Обязанности перевозчика.
41. Фрахтовщики и книжка ТИР.
42. Общие основания ответственности за причинение вреда. Ответственность автотранспортной организации за вред, причиненный по вине ее работников.
43. Понятие претензии (порядок рассмотрения претензий и исчисление сроков).
44. Порядок составления актов, предъявления и рассмотрения претензий и исков при автомобильных перевозках грузов.

45. Порядок и сроки оформления претензий и исков в случае утраты или порчи багажа.
46. Международные автомобильные перевозки пассажиров.
47. Таможенные органы Республики Беларусь. Таможенные системы и таможенные документы.
48. Таможенные режимы.
49. Международные транспортные организации. Международные соглашения в области транспорта.
50. Объем и характер возмещения вреда. Обстоятельства, позволяющие освободить владельцев за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность.
51. Общие суды, их полномочия в рассмотрении споров.
52. Хозяйственные суды. (Подсудность и подведомственность).
53. Перевозки групп детей автобусами.
54. Порядок приема груза к перевозке. Порядок маркировки и пломбирования грузов.
55. Условия выполнения автомобильных перевозок отдельных видов грузов (зерна, овощей).
56. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка сахара и соли.
57. Порядок выдачи разрешений на проезд по территории иностранных государств.
58. Права и обязанности автомобильных перевозчиков при выполнении автомобильных перевозок пассажиров.
59. Права и обязанности членов экипажа пассажирского автомобильного транспортного средства.
60. Ответственность автомобильного перевозчика, заказчика автомобильной перевозки (пассажира, оператора автомобильной перевозки).

Перечень практических заданий

1. При проезде в междугороднем автобусе пассажир по небрежности отстал от автобуса, где остался его багаж. Через два месяца в пункте назначения он потребовал выдачи ему багажа, предъявив багажную квитанцию, и возврата денег за непроследованное расстояние.
Правомерны ли требования пассажира и в каком размере подлежат удовлетворению?
2. При выполнении перевалочных работ станция железной дороги не выполнила согласованный суточный объем перевалки груза в размере 57 тонн. Автотранспортное предприятие предъявило претензии о взыскании 35 тыс. рублей и потребовало восполнения недогруза. Станция возражала, т.к. по ее мнению возможно либо взыскание штрафа в размере 7 тыс. руб.,

либо восполнение недогруза при обязательном согласовании порядка восполнения.

Как данная ситуация должна быть урегулирована? На основании каких правовых норм?

3. При сдаче медицинского инструмента магазину была выявлена недостача груза, о чем была сделана запись в товарно-транспортной накладной, удостоверенная подписью шафера-экспедитора. Перевозчик в ответ на претензию отказался возместить ущерб, ничем не мотивировав свой отказ.

Куда следует обратиться истцу с требованием о возмещении причиненного ущерба и что является основанием для этого возмещения? Может ли магазин выступать в качестве истца?

4. При погрузке железобетонных блоков в автомобиль грузоотправителем были допущены нарушения технических правил крепления груза: не установлены прокладки, применены слабые крепления. Во время транспортировки блоки сместились на правый борт и машина опрокинулась. Ущерб от повреждения блоков и автомобиля составил 985 тыс. руб. – на эту сумму владелец автомобиля предъявил претензию грузоотправителю.

Кто и в какой мере несет ответственность за причиненный ущерб?

5. Срок доставки мясопродуктов, указанный в товарно-транспортной накладной, – 2-ое суток. Срок транспортабельности – 6-ть суток. Груз был доставлен получателю на восьмые сутки. В связи с просрочкой грузополучатель предъявил претензию об уплате штрафа, исходя из следующего расчета: провозная плата составляет 100 тыс. руб., просрочка – 6-ть дней по 12 % за каждый день составит 72% от 100 тыс. руб., т.е. 72 тыс. руб. перевозчик возражал против этого расчета, ссылаясь на то, что просрочка против срока к транспортабельности составила всего 2-ое суток, следовательно, штраф должен составить 24 тыс. руб.

Чьи расчеты верны и какими правовыми нормами они могут быть обоснованы?

6. АТП приняло к перевозке муку в мешках. Во время транспортировки пошел дождь. Мука не была укрыта брезентом и промокла. Часть груза пришла в негодность. АТП в ответ на претензию отказалась возместить ущерб на том основании, что укрытие и увязка груза – обязанность грузоотправителя.

Какими правовыми нормами регулируется предложенная ситуация и кто будет нести ответственность в данном случае?

7. Гражданка А. обратилась через суд с иском к гражданину Б. о взыскании за увечье, нанесенное ей автомашиной «Москвич», принадлежащей Б. Было установлено, что потерпевшая, переходя улицу вдалеке от пеше-

ходной дорожки, не убедилась в безопасности перехода, вышла на проезжую часть внезапно перед автомобилем, создав этим аварийную обстановку, при которой Б. не имел возможности предотвратить наезд, хотя, и принял меры к остановке машины и избеганию наезда.

Какое решение может быть принято по этому спору?

8. Автопредприятие приняло к перевозке в междугороднем сообщении вишню без плодоножки. В качественном удостоверении был указан срок транспортабельности груза - три дня. Груз был доставлен получателю с просрочкой в 12 часов из-за ограничения движения по погодным условиям. При сдаче груза было установлено, что вишня испортилась на 50 % и не пригодна к употреблению. В претензионном порядке стороны не решили спора.

Какими правовыми нормами регулируются правоотношения сторон по данной перевозке и кого суд обяжет возместить причиненный ущерб?

9. Гражданин Н. купил билет на рейсовый междугородный автобус отправлением 25 сентября 2008 г. Однако за 4 суток до отправления он заболел и проболел до 27 сентября. Вечером 27 сентября гражданин Н, явился на автовокзал с просьбой вернуть ему уплаченные за билет деньги, так как надобность в поездке отпала. Дежурный автовокзала пояснил гражданину Н., что для возврата денег необходима справка лечебного учреждения и, кроме того, деньги могут быть возвращены в сумме не свыше 30 % от стоимости билета.

Верно ли решение дежурного и какими правовыми нормами оно должно быть обосновано?

10. ТЭП загрузило в попутном направлении автомобиль строительного управления. Во время из-за нарушения водителем правил дорожного движения автомобиль столкнулся состоящим на обочине трактором, а груз - фаянсовые изделия - разбился. Грузополучатель предъявил претензию к строительному управлению.

Верно ли предъявлена претензия и как должны складываться взаимоотношения сторон в этой ситуации?

11. Гражданин А. получил напрокат автомобиль в АТП. Во время поездки на рыбалку по своей неосторожности он сбил пешехода, причинив ему телесные повреждения. Потерпевший через суд обратился с иском к А., требуя возмещения ущерба, причиненного повреждению здоровья (расходов по временной нетрудоспособности, санаторное лечение). А. просил суд в иске отказать на том основании, что автомобиль принадлежит не ему, а АТП, которое и должно непосредственно нести ответственность перед потерпевшим.

Каково правовое регулирование взаимоотношений сторон в предложенной ситуации?

12. АТП не подало грузоотправителю предусмотренные в декадном плановом задании контейнеры, в связи с чем грузоотправитель предъявил претензию об уплате штрафа. АТП отказалось от уплаты штрафа, представив документы об отсутствии его вины в неподаче контейнеров. Спор был передан на рассмотрение в хозяйственный суд, которым было вынесено решение взыскать штраф, указав, что за невыполнение плана перевозки (включая и контейнеры) перевозчик несет ответственность и при отсутствии его вины.

Правомерно ли решение хозяйственного суда? Какими правовыми нормами должно быть обосновано решение данного спора?

13. Грубо нарушив правила дорожного движения, водитель грузовика АТП А. сбил на тротуаре гражданина В. После лечения в больнице В. был направлен в санаторий за его счет. Пособие по временной нетрудоспособности, которое получил за время болезни потерпевший, оказалось вдвое меньше, чем его средний заработок. Водитель грузовика был привлечен к уголовной ответственности за нарушение правил БДД, повлекшее менее тяжкие телесные повреждения. Кроме того, в суде было установлено, что наезд способствовало техническое состояние транспортного средства.

Кто в силу закона должен возмещать В. непредвиденные расходы?

14. Автомашина – такси под управлением водителя А. находилась на стоянке. К такси подошли трое пассажиров и попросили отвезти их в ближайший поселок. А. потребовал за это 15 тыс. рублей с каждого пассажира, и те согласились. Когда приехали на место, то счетчик показал 39 тыс. рублей. Один из пассажиров передал водителю 50 тыс. рублей и попросил сдачу, однако тот вернул ему только 5 тыс. рублей. А и раньше допускал подобные нарушения и привлекался к уголовной ответственности. Судом А. был привлечен к уголовной ответственности.

Какое преступление было совершено А., какие санкции предусматривает закон в подобных случаях?

15. Шофер грузовой автомашины АТП А. будучи в нетрезвом состоянии сбил гражданина В. Потерпевший В. получил травму руки и был нетрудоспособен в течение месяца. Пособие по временной нетрудоспособности 300 тыс. рублей, которое получил за время болезни потерпевший, оказалось меньше чем его средний заработок. Кроме того, в результате ДТП у него был порван костюм стоимостью 100 тыс. рублей, пришедший в негодность.

В каком порядке производится возмещение вреда, причиненного источником повышенной опасности? Кто и в какой сумме должен возместить причиненный ущерб гражданину В.?

16. Механик автопредприятия А. был уволен с предприятия в связи с невозможностью продолжать работу по состоянию здоровья и установления 2 группы инвалидности по общему заболеванию. При расчете главный бухгалтер отказалась выплатить выходное пособие, выплата которого предусматривалась в приказе об увольнении. Отказ мотивировался тем, что вторая группа препятствует продолжению любой работы и ему назначена пенсия, время на трудоустройство не потребуется.

В каких случаях при увольнении выплачивается выходное пособие? Правомерен ли отказ бухгалтера? Если нет, то, что следует предпринять А.?

17. При перевозке груза по договору из Минска в Бобруйск из-за неисправности участка дороги часть груза оказалась испорчена. Грузополучатель потребовал от транспортной организации выплаты суммы, на которую понизилась стоимость перевозимого товара. Транспортная организация приказом обязала водителя выплатить сумму, требуемую грузополучателем.

Но водитель отказался от уплаты требуемой суммы, объяснив это тем, что груз был испорчен не по его вине.

Как в данной ситуации следует поступить грузополучателю? Какими нормами регулируется данное правоотношение?

18. В феврале автопредприятие доставило груз в город А., однако сдало его ненадлежащему получателю. Владелец груза в сентябре текущего года обратился в хозяйственный суд с требованием к АТП о возврате ему стоимости груза и уплате штрафа за сдачу груза ненадлежащему получателю. Хозяйственный суд в иске отказал.

В чем причина отказа и каково правовое регулирование взаимоотношений сторон в предложенной ситуации?

19. Гражданин А. при следовании на автобусе по маршруту Минск-Гомель был госпитализирован в промежуточном городе с приступом аппендицита. Через 10 дней гражданин А. явился на вокзал Гомеля и потребовал возврата стоимости проезда от промежуточного города до Гомеля.

В каком порядке, кем и в каких пределах будет удовлетворено требование пассажира? В каком пункте, когда и при наличии каких документов он должен предъявить это требование?

20. АТП заключило договор с архитектурным управлением области о выполнении вспомогательных операций, связанных с перевозкой грузов:

оформление накладных на отправляемые грузы, оформление получения прибывших грузов, производство расчетов со станцией за перевозку, доставку грузов на станцию отправления и со станции назначения. В марте 2008 года на товарную станцию прибыли вагоны с грузами для управления. Железная дорога уведомила об этом грузополучателя и потребовала немедленно выгрузить вагон и вывезти груз со станции, чтобы освободить подъездные пути для грузов, прибывших на станцию для других грузополучателей. Архитектурное управление отказалось вывозить грузы, заявив, что по договору на транспортно-экспедиционное обслуживание это должно сделать АТП. АТП осуществило разгрузку и вывоз прибывших грузов, но с нарушением установленных сроков.

Каковы права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции?

21. Автомобиль, которым управлял шофер АТП, следовал, не нарушая правил движения, по дороге, на которой несколько дней тому назад производились ремонтные работы и был насыпан гравий. При следовании автомобиля мимо остановки автобуса под колеса попал камень, автомашину занесло в сторону обочины, и гражданину С. Были причинены телесные повреждения. АТП отклонило иск, поскольку в причинении ущерба гражданину С. нет ни вины шофера ни других работников АТП.

Кем и в каком порядке ущерб подлежит возмещению ?

22. Автомобилем, принадлежащем АТП, перевозились с базы Хозторга стеклянная посуда на сумму 6200 тыс. рублей и другие товары на сумму 4700 тыс. рублей. При сдаче груза был составлен акт, в котором указано, что часть на сумму 820 тыс. рублей разбилось по причине не надлежащей упаковки ее поставщиком. Кроме того, по этой же причине были повреждены и не приняты Райпотребсоюзом электроприборы на сумму 659 тыс. рублей.

Составьте претензию по условиям задачи, подтвердив ее действующими правовыми нормами?

23. При перевозке минеральной воды автомашиной АТП с железнодорожной станции в сопровождении экспедитора торгова из-за неудовлетворительного состояния дороги на территории станции автомашина перевернулась. При приемке груза был установлен бой бутылок на сумму 836 тыс. рублей. Факт аварии на территории станции органами ГАИ не фиксировался.

Кто будет нести ответственность за ущерб, причиненный торгу, и на основании каких правовых норм?

24. АТП приняло к перевозке в междугороднем сообщении груз в 10 ящиках по ТТН. При сдаче груза получатель обнаружил недостачу одного ящика с инструментами, о чем был составлен акт. В претензионном порядке грузоотправитель и перевозчик, ссылаясь друг на друга, отказались возместить стоимость утерянного груза.

Кто должен возместить причиненный ущерб? В каком порядке будет взыскан ущерб?

25. В сильную грозу молния попала в автомобиль с грузом, которые в результате пожара сгорели. Пожарная инспекция и ГАИ дали заключение, что вина перевозчика не установлена.

Будет ли АТП нести ответственность за несохранность груза или имеют место основания для освобождения от ответственности? Какими правовыми нормами будут регулироваться взаимоотношения сторон, возникшие в данной ситуации?

26. Шофер-экспедитор пищекомбината Г. выполнял рейсы по перевозке кофе в мешках. При погрузке кофе в кузов автомобиля он делал в мешках небольшие разрезы, через которые во время движения грузовика просыпались зерна. На комбинате приемку груза осуществляли путем пересчета мешков. Собирая после разгрузки машины просыпавшиеся зерна Г. за пять рабочих дней обратил в свою пользу 79 кг. кофе-зерен.

Квалифицируйте действия Г.

27. Водитель автобуса, не обратив внимания на цвет светофора, проехал на красный свет, сбив переходившего дорогу гражданина П., который в результате этого попал в больницу и был нетрудоспособен в течение 25 дней. После выздоровления гражданин П. обратился в суд с просьбой взыскать с водителя автобуса:

- 1) разницу между заработной платой, которую получил П. и суммой, полученной по больничному листу;
- 2) стоимость приобретенных на лечение лекарств;
- 3) стоимость путевки в санаторий;

Какие требования суд должен удовлетворить? Перечислите, какие выплаты производятся при причинении ущерба жизни и здоровью граждан.

28. Гражданин И. приобрел за рубежом автомобиль. При транспортировке на территории Республики Беларусь на автомобиль было совершено нападение. Гражданин К., ехавший в том же автомобиле, применил холодное оружие в отношении нападающих, в результате чего один из преступников был убит.

Что такое самозащита гражданских прав? При каких условиях возможно ее применение? Возможно ли применение правил о самозащите гражданских прав в данной ситуации?

29. Автопредприятие доставило стекло в контейнере магазину со стеклоставом. Контейнер был доставлен с нарушенной пломбой. При приеме груза был установлен бой стекла на сумму 24 млн. рублей. Однако ни автомобиль, ни контейнер не имели следов повреждений, о чем было указано в акте о приеме груза после перевозки по настоянию шофера-экспедитора. На кого будет возложена материальная ответственность за причиненный ущерб и какими правовыми нормами будет обоснована?

30. Автопредприятие вывозило овощи из овощеводческого товарищества на основании заключенного договора. Однако обусловленный объем овощей в установленный срок не был вывезен. За невыполнение условий договора перевозчик выплатил 20 % стоимости перевозки невывезенного груза. Однако садоводческое товарищество помимо этого требовало возмещения убытков, понесенных из-за того, что часть овощей испортилась и возмещения упущенной выгоды, и кроме того, предоставление автотранспорта для вывоза оставшегося груза. Перевозчик отказался от претензии. Кто прав в данной ситуации? Как должен быть решен возникший спор?