

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
Учреждение образования
«Бобруйский государственный автотранспортный колледж»

УТВЕРЖДАЮ
Директор УО «БГАК»
Д.В. Фокин
31.08.2012 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

**Методические рекомендации по изучению учебной
дисциплины, задания для контрольных работ и рекомендации
по их выполнению
для учащихся заочной формы обучения
по специальности 2-44 01 01 «Организация перевозок и управ-
ление на автомобильном и городском транспорте»
по специализации 2-44 01 01 32 «Организация перевозок и
управление на автомобильном транспорте»**

Бобруйск
2012

Автор Л.В.Слязь, преподаватель учреждения образования «Бобруйский государственный автотранспортный колледж»

Разработано на основе типовой учебной программы дисциплины «Организация международных автомобильных перевозок», утвержденной Министерством образования Республики Беларусь 15.01.2010г.

Обсуждено и одобрено на заседании цикловой комиссии специальных автомобильных дисциплин

Протокол № 1 от « 31 » 08 2012 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Пояснительная записка.....	4
2. Перечень рекомендуемой литературы.....	6
3. Примерный тематический план.....	8
4. Методические рекомендации по изучению разделов, тем программы..	10
5. Задания для домашней контрольной работы и методические рекомендации по ее выполнению.....	29
Домашняя контрольная работа.....	33
6. Пример ответа на теоретический вопрос.....	38

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дисциплина «Организация международных автомобильных перевозок» является одной из профилирующих по специализации «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте». Основной задачей дисциплины является изучение учащимися комплекса вопросов организации и управления международными автомобильными перевозками.

Целями дисциплины являются: формирование знаний об основных положениях организации международных автомобильных перевозок, организации международного автомобильного движения, организации и условиях перевозок грузов, пассажиров, транспортно-экспедиционного обслуживания, таможенных процедурах и таможенных документах; развитие профессионально-значимых качеств личности будущих техников по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте; воспитание у учащихся чувства ответственности за результаты своей деятельности.

Дисциплина изучается в тесной связи с такими дисциплинами общепрофессионального, специального циклов и цикла специализации, как «Охрана окружающей среды и энергосбережение», «Экономика организации», «Транспортная система», «Технология грузовых перевозок», «Технология и организация пассажирских перевозок», «Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ», «Транспортные средства и их эксплуатационные качества», «Правовое регулирование транспортной деятельности», «Основы управления транспортными средствами и безопасность движения», «Организация грузовых автомобильных перевозок», «Специализированные автотранспортные средства».

При изложении программного материала необходимо знакомить учащихся с новейшими достижениями в области международных автомобильных перевозок, положительным опытом работы автотранспортных организаций по внедрению технологических схем организации перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении, современными методами повышения эффективности использования автотранспортных средств.

В образовательном процессе необходимо использовать технические и демонстрационные средства обучения, компьютерные обучающие программы, электронные учебники.

В целях более глубокого усвоения учащимися теоретического материала предусматривается проведение практических занятий. При проведении практических занятий необходимо использовать опыт работы международных транспортных организаций. На занятиях необходимо использовать бланки девствующей на международных автомобильных перевозках документации.

В результате изучения дисциплины учащиеся *должны знать на уровне понимания:*

технические нормативные правовые акты в области международных автомобильных перевозок;

порядок лицензирования деятельности перевозчика;

организацию международных автомобильных перевозок;

документацию на перевозку грузов (виды путевых листов, товарно-транспортных накладных и т.п.).

уметь:

разрабатывать рациональные технологические схемы организации международных автомобильных перевозок;

оформлять лицензии, лицензионные карточки и таможенные документы;

составлять графики работы водителей.

Дисциплина «Организация международных автомобильных перевозок» изучается на 5-м курсе и выполняется домашняя контрольная работа.

Экзамен по дисциплине «Организация международных автомобильных перевозок» проводится на 5 курсе по всем разделам программы.

2. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная

1. Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках. Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007г. №278-З //Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 2007г. № 199, 2/1375.
2. Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобильного транспорта. Постановление транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, от 25 мая 2000г. № 13 //Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 2000г., №83, 8/3921.
3. Об утверждении бланков путевых листов и инструкций по их заполнению. Постановление Министерства финансов Республики Беларусь, от 31 марта 2000г. № 31 //Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 2000г. № 45, 8/3317.
4. Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 июля 2002г. № 20 //Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 102, 8/8480.
5. Об утверждении Правил автомобильных перевозок пассажиров. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 2 июля 2002г. № 23 //Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 102, 8/8480.
6. Авчинкин Д.В. Международные перевозки. Словарь-справочник – Минск: Амалфея, 2003. – 320с.
7. Ванчукевич, В.Ф. Автомобильные перевозки: учеб. Пособие / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов - Минск: ДизайнПРО, 1999.-224с.
8. Карбанович И.И. Международные автомобильные перевозки: учеб. пособие/ И. И. Карбанович –Минск: Курсы повышения квалификации кадров «БАМЭ-Экспедитор», Юнипак, 2006.-270с.
9. Карбанович И.И. Международные автомобильные перевозки – 5-е изд., доп. И перераб. – Минск:БАЭ,2000.- 240с.
10. Карбанович И.И., Орлович А.В. Минск: Справочник международного автомобильного перевозчика, 2002.-320с.

Дополнительная

11. Саркисов С.В. Транспорт и его использование в условиях рынка - Москва: Универсум, 1993. – 280с.
12. Турбан Г.В. Внешнеэкономическая деятельность – Минск: «Вышэйшая школа»,1997.-209с.
13. Папковская П.Я. Учет внешнеэкономической деятельности – Минск: ООО «Мисанта»,1997 – 160с.

14. Журнал «Компас экспедитора и перевозчика» - Минск, 1997 – 2008гг.
15. «Справочник экспедитора и перевозчика» - Минск: «Forwarder 2006», 2006.
16. Газета «Мир тяжелых моторов» – Минск, 1998 – 20089 гг.
17. Еженедельный бюллетень БАМАП – Инфо, 1998 – 2008 гг.

СТАНДАРТЫ

- 1.ГОСТ 21398 – 89 Автомобили грузовые. Общие требования.

3.ПРИМЕРНЫЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Раздел, тема	Количество часов			
	Дневная		Заочная	
Форма обучения	Всего	В том числе на практические занятия	Всего	В том числе на практические занятия
1	2	3	4	5
Введение	2			
Раздел 1. Система мирохозяйственных связей и внешнеэкономическая деятельность Республики Беларусь	2			
1.1 Современные тенденции развития мирохозяйственных связей	1			
1.2 Внешнеэкономические связи Республики Беларусь и тенденции их развития	1			
Раздел 2. Основные положения организации международных автомобильных перевозок	12	4	2	
2.1 Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте в Республике Беларусь	6	2	2	
2.2 Международные транспортные организации	2			
2.3 Основные положения двусторонних соглашений	4	2		
Раздел 3. Организация международного автомобильного движения	8	2	2	
3.1 Международная сеть автомобильных дорог и автомагистралей	2	2		
3.2 Режим труда и отдыха водителей	4		2	
3.3 Основные экологические требования к автотранспортным средствам	2			
Раздел 4. Организация и условия международных автомобильных перевозок грузов	12	2	6	2
4.1 Правовая основа регулирования международных автомобильных перевозок грузов	4	2	2	2
4.2 Особые условия и порядок перевозки автомобильным транспортом отдельных видов грузов	8		4	

1	2	3	4	5
Раздел 5. Таможенные процедуры и таможенные документы	9	2	2	2
5.1 Таможенный контроль при международных автомобильных перевозках	1			
5.2 Система транзитных перевозок МДП	5	2	2	2
5.3 Таможенные процедуры	2			
<i>Обязательная контрольная работа</i>	1			
Раздел 6. Транспортно-экспедиционное обслуживание при международных автомобильных перевозках	5			
6.1 Роль и значение транспортно-экспедиционного обслуживания при автомобильных перевозках	3			
6.2 Логистические системы транспортного обслуживания	2			
Раздел 7. Организация автобусных перевозок пассажиров в международном сообщении	4		2	
7.1 Правовая основа регулирования международных автобусных перевозок пассажиров	1			
7.2 Организация автобусных перевозок пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщении	3		2	
Раздел 8. Транспортное страхование при международных перевозках грузов	6	2	2	
8.1 Страхование ответственности автомобильных перевозчиков	4		2	
8.2 Страхование ответственности экспедиторов грузов	1			
8.3 Перестрахование	1			
Итого	60	12	16	4

4.МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ РАЗДЕЛОВ, ТЕМ ПРОГРАММЫ

Введение

Цели, задачи и содержание дисциплины «Организация международных автомобильных перевозок».

Значение дисциплины в подготовке техников по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте. Связь дисциплины с другими дисциплинами, изучаемыми по специальности.

Литература: [12], стр.3-7

РАЗДЕЛ 1. СИСТЕМА МИРОХОЗЯЙСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Тема 1.1. Современные тенденции развития мирохозяйственных связей

Основные тенденции развития мировой экономики. Глобализация и рационализация мирового хозяйства. Понятие «свободная экономическая зона».

Литература: [12], стр.11-13

Методические рекомендации

Одна из тенденций развития мировой экономики – количественный рост стран, объединенных в различные международные экономические союзы и другие международные экономические альянсы, что является свидетельством нарастающей глобализации экономики. Глобализация — это процесс, в ходе которого мир преобразуется в единую глобальную систему. Вопрос о глобализации стал весьма актуальным в 1990-е годы.

Глобализация мировой экономики - это преобразование мирового пространства в единую зону, где свободно перемещаются информация, товары и услуги, капитал, где непринужденно распространяются идеи и беспрепятственно передвигаются их носители, стимулируя развитие современных институтов и отлаживая механизмы их взаимодействия.

Глобализация сказывается на экономике всех стран. Она затрагивает производство товаров и услуг, использование рабочей силы, инвестиции, технологии и их распространение из одних стран в другие. Все это в конечном итоге отражается на эффективности производства, производительности труда и конкурентоспособности. Именно глобализация вызвала обострение международной конкуренции.

Вопросы для самопроверки:

1. Сформулируйте основные тенденции развития мировой экономики
2. Продолжите фразу:

- глобализация мирового хозяйства – это ...
 - рационализация мирового хозяйства – это ...
3. Сформулируйте понятие «свободная экономическая зона»

Тема 1.2. Внешнеэкономические связи Республики Беларусь и тенденции их развития

Торгово-экономические центры мировой экономики. Европейский Союз как центр Европейского экономического пространства.

Литература: [8], стр.13-28

Методические рекомендации

Североамериканский, Азиатско-Тихоокеанский и Западноевропейский блоки практически разделили государства планеты на три крупнейшие зоны перемещения капиталов и рабочей силы. Центрами этих блоков являются соответственно ЕвроСоюз, США и Япония. Вокруг них группируются экономически менее развитые страны.

Все три центра мировой экономики примерно равнозначны по экономической мощи, выраженной в объемах ВВП.

В настоящее время идет становление четвертого мирового экономического блока «Большой Китай». В центре этого блока такие страны, как Китай, Гонконг, Тайвань, Сингапур. В перспективе ожидается, что китайская экономическая зона опередит Германию и Японию, приблизится к США. Формированию «Большого Китая» способствует политический фактор.

Для Европейского пространства в 1993 году был создан Европейский Союз (ЕС), который является центром для Европейского экономического пространства. Основные направления в работе ЕС обоснованы Договором о Европейском Союзе, основными положениями которого являются:

- единое общеевропейское гражданство: все граждане стран-участниц автоматически приобретают гражданство Евросоюза;
- экономический союз: основные направления экономической политики стран-участниц и ЕС в целом принимаются Советом Министров ЕС;
- валютный союз: ЕС осуществляет единую денежно-кредитную политику. С введением новой валюты создан институт – Центральный Европейский банк;
- политический союз: предполагает единую политику в области иностранных дел, безопасности, правосудия, усиления значения Европарламента.

Вопросы для самопроверки:

1. Перечислите торгово-экономические центры мировой экономики

2. Опишите структуру Европейского Союза как центра Европейского экономического пространства

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Тема 2.1. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте в Республике Беларусь

Лицензируемые виды деятельности на автомобильном транспорте в Республике Беларусь. Положение о лицензировании отдельных видов деятельности. Порядок выдачи лицензии на конкретный вид деятельности. Документы, необходимые для получения лицензии. Основания для отказа в выдаче лицензии. Содержание лицензии.

Порядок внесения изменений и (или) дополнений в лицензию.

Порядок приостановления и возобновления действия лицензии. Прекращение действия лицензии.

Лицензионная карточка. Порядок выдачи лицензионных карточек.

Срок действия лицензионной карточки.

Контроль за транспортной деятельностью.

Литература: [8], стр.9-26

Методические рекомендации

Транспортная деятельность в Республике Беларусь относится к лицензируемым видам деятельности и для ее осуществления необходимо получить лицензию Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Указом Президента Республики Беларусь от 1 сентября 2010 г № 450 «О лицензировании отдельных видов деятельности» Министерство транспорта и коммуникаций осуществляет выдачу специальных разрешений (лицензий) на деятельность в области автомобильного транспорта.

Лицензирование – это комплекс реализуемых государством мер, связанных с выдачей лицензий, их дубликатов, внесением изменений и (или) дополнений в лицензии, приостановлением, возобновлением, продлением срока действия лицензий, прекращением их действия, контролем за соблюдением соответствующих лицензионных требований и условий при осуществлении лицензируемых видов деятельности.

Лицензия – это специальное разрешение на осуществление вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом соискателю лицензии или лицензиату.

Право на получение лицензии имеют:

- юридические лица Республики Беларусь;

- индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в Республике Беларусь.

Для обеспечения контроля за транспортной деятельностью в пределах компетенции Минтранса создана Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в соответствии с Постановлением Совета Министров РБ в 2002г.

Вопросы для самопроверки:

1. Перечислите лицензируемые виды деятельности на автомобильном транспорте в Республике Беларусь
2. Опишите порядок:
 - выдачи лицензии на конкретный вид деятельности
 - внесения изменений и(или) дополнений в лицензию
 - приостановления и возобновления действия лицензии
 - прекращения действия лицензии
3. Перечислите документы, необходимые для получения лицензии
4. Перечислите основания для отказа в выдаче лицензии
5. Перечислите реквизиты, которые содержит лицензия
6. Опишите основные направления работы Транспортной инспекции

Тема 2.2. Международные транспортные организации

Международные правительственные организации: Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (КВТ ЕЭК ООН), Комиссия по транспорту Европейского Сообщества.

Международные неправительственные организации: Международный союз автомобильного транспорта (IRU), Международная Федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA). Национальные организации: Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП), Белорусская ассоциация международных экспедиторов и логистики (БАМЭ).

Литература: [8], стр.27-35

Методические рекомендации

Международные транспортные организации занимаются вопросами развития международных перевозок, совершенствования транспортных средств, устранения препятствий в движении груза и пассажиров.

Международные транспортные организации делятся на правительственные и неправительственные организации.

К правительственным относятся Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН и Комиссия по транспорту Европейского экономического сообщества.

К неправительственным международным транспортным организациям относятся: Международный союз автомобильного транспорта (IRU), Международная Федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA), а также национальные ассоциации и союзы.

В Республике Беларусь созданы неправительственные организации: Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП) и Белорусская ассоциация международных экспедиторов (БАМЭ), которые входят в состав IRU и FIATA соответственно.

Вопросы для самопроверки:

1. Перечислите международные правительственные и неправительственные транспортные организации
2. Сформулируйте основные направления деятельности:
 - комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН
 - комиссии по транспорту ЕС
 - международного союза автомобильного транспорта
 - международной федерации экспедиторских ассоциаций
 - белорусской ассоциации международных автомобильных перевозчиков
 - белорусской ассоциации международных экспедиторов и логистики

Тема 2.3. Основные положения двусторонних соглашений

Виды разрешений на международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров, их назначение.

Разрешительная система.

Разрешения Европейской Конференции Министров Транспорта (ЕКМТ). Технические ограничения. Использование разрешений ЕКМТ. Дорожная книга. Срок действия и аннулирование разрешений ЕКМТ.

Литература: [8], стр.36-51

Методические рекомендации

Основным документом, регламентирующим международные перевозки пассажиров и грузов между двумя странами, является двустороннее соглашение, подписываемое правительствами двух стран. Эти соглашения подготавливаются с учетом основных положений международных Конвенций и Соглашений, а также разработанной в рамках КВТ ЕЭК ООН сводной резолюции об облегчении автомобильных перевозок.

Во всех двусторонних соглашениях предусматривается, что для осуществления международных перевозок по территории одной из стран

автомобильным транспортным средством, зарегистрированным в другой стране, требуется разрешение.

Разрешение – это документ, дающий право выполнять двусторонние, транзитные перевозки по территории договаривающихся стран, а также, в отдельных случаях, по территории третьих стран, не являющихся участниками данного соглашения.

Разрешение ЕКМТ – это многосторонние разрешения на международные перевозки грузов автомобилями, работающими по найму или за вознаграждение, транспортных предприятий, организованных в странах-участницах ЕКМТ. Такие разрешения не действительны для перевозок между страной-участницей ЕКМТ и третьей страной.

Каждое разрешение ЕКМТ действительно на определенный период времени для неограниченного числа рейсов и сопровождается должным образом заполненной дорожной книгой.

Вопросы для самопроверки:

1. Перечислите виды разрешений на международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров
2. Раскройте сущность разрешительной системы
3. Опишите назначение разрешения ЕКМТ

РАЗДЕЛ 3. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 3.1. Международная сеть автомобильных дорог и автомагистралей

Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА). Международная сеть дорог «Е». Категории дорог. Основные правила движения на автомагистралях.

Литература: [8], стр.67-69

Методические рекомендации

В рамках КВТ ЕЭК ООН в 1975 году был издан документ – Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА).

Конвенцией СМА принят план автодорожной сети, называемый Международной сетью «Е». Международная сеть «Е» представляет собой сетку основных дорог направлением север-юг и запад-восток, она включает также промежуточные дороги, расположенные между основными, а также ответвления и соединительные дороги.

Международные дороги делятся на следующие категории:

- обычные дороги I категории;
- обычные дороги II категории;
- автомагистрали;
- скоростные дороги (автобаны).

Вопросы для самопроверки:

1. Опишите основные положения соглашения СМА
2. Перечислите категории дорог «Е»
3. Опишите нумерацию дорог «Е»
4. Раскройте основные правила движения на автомагистралях

Тема 3.2. Режимы труда и отдыха водителей

Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Область применения ЕСТР.

Основные требования к водителям, допускаемым к перевозке грузов и пассажиров. Перечень документов, которые должен иметь водитель при выполнении международных автомобильных перевозок.

Типы времени.

Основные схемы режимов труда и отдыха водителей.

Контрольные устройства, устанавливаемые на автотранспортные средства, их назначение. Цифровые тахографы.

Литература: [8], стр.77-86

Методические рекомендации

Важное место в организации международных автомобильных перевозок занимает обеспечение безопасности водителей, пассажиров, окружающих людей и сохранности грузов.

В рамках КВТ ЕЭК ООН было разработано Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), которое вступило в силу 5 января 1976 года.

Для водителей-международников актуальны четыре типа времени: время управления автомобилем, время рабочее активное, время рабочее пассивное, время отдыха водителя.

Для контроля за режимами работы и отдыха водителей все транспортные средства, привлекаемые к международным перевозкам, должны быть оборудованы тахографами.

Вопросы для самопроверки:

1. Опишите основные положения соглашения ЕСТР
2. Перечислите требования к водителям-международникам
3. Перечислите документы, которые должен иметь водитель при выполнении международных автомобильных перевозок
4. Раскройте сущность типов времени, актуальных для водителей-международников
5. Опишите основные схемы режимов труда и отдыха водителей

6. Раскройте назначение контрольных устройств, устанавливаемых на автотранспортные средства

Тема 3.3. Основные экологические требования к автотранспортным средствам

Транспортные организации, занимающиеся вопросами совершенствования автотранспортных средств, направления их деятельности. Правила ЕЭК ООН - № 49, № 51, их краткая характеристика.

Понятия «зеленый», «более зеленый и безопасный», «ЕВРО-3 безопасный» грузовики. Понятие «Евро-4, Евро-5, ЕЕV». Ограничения по шумности и выхлопам.

Литература: [8], стр.86-90

Методические рекомендации

Вопросами совершенствования автотранспортных средств занимаются транспортные организации ЕЭК ООН, Европейский Союз и Международная Организация по Стандартизации (ISO).

В 1958 году было достигнуто и введено в действие соглашение о признании и утверждении единообразных предметов оборудования и частей механических транспортных средств, известное как «Женевское Соглашение 1958 года».

На основании этого соглашения, к которому присоединились до настоящего времени 28 стран, в т.ч. и Беларусь, были разработаны процедуры аттестации автотранспортных средств, которые уже многие годы являются средством контроля деталей и систем новых автомобилей перед их регистрацией.

Европейский Союз разработал «Директивы ЕС» в Брюсселе. Данные директивы распространяются на собранные конструкции автотранспортных средств и требуют соответствия техническим условиям на конструкцию и эксплуатацию, и включены в национальные стандарты.

В настоящее время в области автомобилестроения действует более 90 «Правил ЕЭК ООН» и около 50 «Директив ЕС», регламентирующих требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения, по содержанию вредных веществ в отработавших газах автомобилей, по уровню допустимого шума автотранспортных средств, обзорности, защите водителя, а также требования по установке защитных устройств на различные типы автомобилей, требования к освещению и сигнализации и т.п.

Подписав данное соглашение, страны обязаны соблюдать принятые правила.

Вопросы для самопроверки:

1. Перечислите транспортные организации, занимающиеся вопросами совершенствования автотранспортных средств
2. Раскройте сущность правила № 49 и № 51
3. Раскройте понятие «Зеленый грузовик»
4. Опишите систему ЕВРО

РАЗДЕЛ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ И УСЛОВИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Тема 4.1. Правовая основа регулирования международных автомобильных перевозок грузов

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), сфера ее действия, основные положения.

Товарно-транспортная документация на груз: международная товарно-транспортная накладная (CMR), отгрузочная спецификация, счет-фактура, сертификат соответствия, ветеринарный сертификат, карантинный (фитосанитарный) сертификат, сертификат происхождения товара.

Литература: [8], стр.92-108

Методические рекомендации

Порядок взаимоотношений между грузоотправителями, грузополучателями и перевозчиками при осуществлении международных перевозок грузов регулируется Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 года, выработанной в рамках Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.

Конвенция определяет правовой механизм и устанавливает единоеобразие в условиях договора международной автомобильной перевозки грузов, способствует более рациональному и эффективному их осуществлению.

Конвенция носит открытый характер, т.е. в случае возникновения претензий ответчиком является любая из двух стран-участниц договора, независимо от того, является ли она участником Конвенции.

Доказательством условий договора и удостоверением принятия груза перевозчиком служит товарно-транспортная накладная CMR.

К товарно-транспортной документации относится международная товарно-транспортная накладная (CMR) и все прилагаемые к ней документы: отгрузочная спецификация, счет-фактура (invoice) контрактной стоимости груза; сертификаты качества и происхождения, карантинный и ветеринарный сертификаты.

Вопросы для самопроверки:

1. Опишите основные положения конвенции КДПГ
2. Перечислите товарно-транспортную документацию на груз

3. Опишите сущность:
- CMR-накладной
 - отгрузочной спецификации
 - счет-фактуры
 - сертификата соответствия
 - сертификата происхождения
 - ветеринарного сертификата
 - карантинного (фитосанитарного) сертификата

Практическое занятие № 1

Заполнение товарно-транспортной накладной CMR

Тема 4.2. Общие условия и порядок перевозки автомобильным транспортом отдельных видов грузов

Перевозки скоропортящихся пищевых продуктов. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС).

Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям.

Перевозка опасных грузов. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов - ДОПОГ (ADR).

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Литература: [8], стр.108-134

Методические рекомендации

Основным документом, регламентирующим условия международных автомобильных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, является разработанное в рамках КВТ ЕЭК ООН Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) от 01.09.70, вступившее в силу 21.11.76г.

Соглашением определены типы и нормы специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов; методика, порядок проведения и оформления результатов измерения и соответствия установленным нормам специальных транспортных средств; температурные условия, которые должны соблюдаться при погрузке и перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и т.д.

Разработкой особых условий упаковки, хранения и транспортировки опасных грузов занимается Комитет экспертов по перевозке опасных грузов при ООН. В 1956 году этим Комитетом были разработаны классификация и знаки опасности, а также составлена номенклатура опасных грузов. Позднее, в соответствии с рекомендациями Комитета экспертов,

было разработано Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов – ДОПОГ (в латинской аббревиатуре ADR), вступившее в силу в 1971 году. В настоящее время оно действует на территории 38 стран. Республика Беларусь присоединилась к этому соглашению 5 апреля 1993 года.

ДОПОГ является документом, в котором учтены рекомендации по стандартизации и унификации норм и правил, действующих в различных странах и на различных видах транспорта.

Вопросы для самопроверки:

1. Опишите основные положения соглашения СПС
2. Раскройте сущность проведения контроля соответствия транспортных средств установленным требованиям
3. Опишите основные положения соглашения ДОПОГ
4. Опишите порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов

РАЗДЕЛ 5. ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ И ТАМОЖЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Тема 5.1. Таможенный контроль при международных автомобильных перевозках

Объекты таможенного контроля. Правила перевозки товаров и транспортных средств под таможенным контролем. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП).

Литература: [8], стр.139-141

Методические рекомендации

Наличие таможенных территорий и таможенных границ обуславливает порядок таможенного контроля и оформления коммерческих грузов и транспортных средств при международной перевозке.

Во всех странах и их таможенных союзах перемещение транспортных средств и грузов через таможенные границы может осуществляться только по открытым для этих целей маршрутам движения с соблюдением установленных законодательством процедур таможенного контроля и оформления.

Грузы, перемещаемые в международном автомобильном сообщении между двумя таможенными территориями, являются объектами таможенного контроля с момента размещения в зонах таможенного контроля на территории вывоза до момента выпуска в свободное обращение на таможенной территории фактического завершения перевозки. Конвенция МДП была разработана КВТ ЕЭК ООН на основании положений Таможенной транзитной системы МДП. Предусмотренный Конвенцией тран-

зитный режим способствует облегчению международных автомобильных перевозок.

Вопросы для самопроверки:

1. Перечислите объекты таможенного контроля
2. Перечислите правила перевозки товаров и транспортных средств под таможенным контролем
3. Опишите основные положения Конвенции МДП

Тема 5.2. Система транзитных перевозок

Функционирование системы транзитных перевозок МДП. Международная система гарантий. Книжка МДП (CARNET TIR) и ее применение. Контролируемый доступ к системе МДП.

Допущение транспортных средств к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами.

Литература: [8], стр.141-168

Методические рекомендации

Наиболее популярной среди международных автомобильных перевозчиков стран СНГ является Таможенная Конвенция ООН о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 год). Не являются исключением и белорусские перевозчики. Республика Беларусь применяет на своей таможенной территории международные процедуры перевозки грузов под таможенным контролем, утвержденные Конвенцией МДП и Конвенцией АТА. Эти Конвенции имеют глобальный характер и основаны на международных финансовых гарантиях и унифицированных таможенных документах – книжке МДП и книжке АТА. Использование процедур МДП и АТА упрощает континентальные перевозки грузов автомобильным транспортом и не требует применения национальных таможенных документов и финансовых гарантий уплаты таможенных платежей.

Система МДП предусматривает пять основных требований:

- грузы должны перевозиться в безопасных (с точки зрения таможи) транспортных средствах и контейнерах;
- уплата таможенных пошлин и налогов, в отношении которых существует риск неуплаты, должна быть обеспечена международной гарантией;
- грузы должны сопровождаться международным таможенным документом – книжкой МДП, оформленной в стране отправления и действующей в странах транзита и назначения;
- меры таможенного контроля, принимаемые в стране отправления, должны признаваться всеми странами транзита и назначения;

- доступ к процедуре МДП для национальных гарантийных объединений (разрешение на выдачу книжек МДП), а также перевозчиков (разрешение на использование книжек МДП) должен контролироваться уполномоченными национальными органами.

Вопросы для самопроверки:

1. Опишите функционирование системы транзитных перевозок МДП
2. Раскройте сущность международной системы гарантий
3. Опишите применение книжки МДП (CARNET TIR)
4. Раскройте сущность контролируемого доступа к системе МДП
5. Опишите порядок допущения транспортных средств к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами

Практическое занятие № 2

Заполнение свидетельства о допущении дорожно-транспортного средства к перевозке грузов под таможенными пломбами и печатями.

Заполнение книжки МДП (CARNET TIR).

Тема 5.3. Таможенные процедуры

Международные процедуры перевозки грузов под таможенным контролем, утвержденные Конвенцией МДП и Конвенцией АТА. Процедуры «общего транзита» («Т»), «коммунитарного транзита» («Т1» и «Т2»). Документ контроля доставки (ДКД), Документ таможенного транзита (ДТТ). Компьютерная транзитная система (NSTS).

Литература: [8], стр.168-175

Методические рекомендации

Наиболее важной среди региональных таможенных процедур, условиями которых могут воспользоваться белорусские перевозчики, является западноевропейская процедура «Т», или процедура «общего транзита» с использованием документа «SAD». Процедура «общего транзита» предполагает минимум таможенных формальностей и действует на территории стран ЕС, стран Европейской ассоциации свободной торговли (Исландия, Лихтенштейн, Норвегия, Швейцария) и ряда стран Европы, заявивших о вступлении в Европейский Союз (Венгрия, Чехия, Словакия и Польша). Процедура «Т» основывается на двух Конвенциях – Конвенции SAD и Конвенции об общем транзите. Обе Конвенции вступили в силу в 1988 году и постепенно вытесняют применение Конвенции МДП. Европейская процедура «общего транзита» равнозначна по своему содержанию «коммунитарному транзиту» ЕС, который включает процедуры «Т1» и «Т2». «Т1» распространяется на перевозки иностранных товаров под таможенным контролем по территории Европейского Союза.

Процедура «Т2» применяется только к товарам ЕС для целей подтверждения их принадлежности к товарам таможенного союза в тех случаях когда они возвращаются на территорию ЕС после временного вывоза и перевозки под таможенным контролем по странам, применяющим Конвенцию об общем транзите.

Вопросы для самопроверки:

1. Опишите основные положения таможенных процедур:
 - АТА
 - общего транзита («Т») —
 - коммунитарного транзита («Т1» и «Т2»)
2. Раскройте сущность применения документа ДКД, ДТГ
3. Опишите назначение компьютерной транзитной системы NSTS

РАЗДЕЛ 6. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Тема 6.1. Роль и значение транспортно-экспедиционного обслуживания при автомобильных перевозках

Развитие экспедиторской деятельности. Основные направления в работе экспедитора. Транспортно-экспедиционные операции. Примерная схема организации международных перевозок с участием экспедиторов

Литература: [8], стр.182-191

Методические рекомендации

Автомобильный транспорт является единственным видом транспорта, способным обеспечивать доставку грузов в прямом сообщении «от двери к двери» без дополнительных погрузочно-разгрузочных операций. Такая специфическая особенность дополняется еще одним важным фактором – способностью обеспечивать быструю и сохранную доставку грузов в пункты назначения.

Последний фактор реализуется тем лучше, чем четче организовано выполнение всех работ по подготовке и обеспечению перевозочного процесса. Однако организация автомобильных перевозок грузов из одной страны в другую – процесс сложный, требующий соблюдения международных конвенций и соглашений по перевозкам и транзиту, высокого качества обслуживания, точного исполнения условий контракта, соблюдения таможенных законов и государственных законов. Сложность управления перевозками заключается в том, что необходимо управлять грузом, находящимся за тысячи километров от управляющего, который должен принимать оперативные решения с учетом постоянно меняющейся

ся обстановки и необходимости своевременной и сохранной доставки груза.

Поэтому эффективность и качество всего транспортного процесса в большой степени зависит не только от грузоотправителя и перевозчика, но и от ряда посредников, принимающих участие в международных перевозках. Такими посредниками в международных транспортных операциях являются специализированные предприятия (фирмы, объединения), которые осуществляют разнообразные функции по поручению владельца груза при его перемещении с момента подготовки товара к транспортировке до момента сдачи его получателю.

Посредничество в области международных перевозок все больше охватывает необходимый комплекс услуг и операций, называемый транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО). В международной практике под ТЭО понимается особый вид специализированной деятельности по организации доставки грузов и выполнению соответствующих этому услуг, осуществляемый экспедитором для грузовладельца по договору, предусматривающему экспедиционное вознаграждение.

Вопросы для самопроверки:

1. Перечислите основные направления в работе международных экспедиторов
2. Перечислите основные транспортно-экспедиционные операции по импортным и экспортным грузам
3. Опишите примерную схему организации международных перевозок с участием экспедиторов

Тема 6.2. Логистические системы транспортного обслуживания

Цель логистики на транспорте. Определение понятия логистики. Логистические системы транспортного обслуживания, их совершенствование.

Литература: [9], стр.169-173

Методические рекомендации

Целью логистики на транспорте является доставка грузов «just in time» - точно в срок при минимальных затратах трудовых и материальных ресурсов. Поставка материалов, сырья, готовой продукции точно в срок оказывает благоприятное влияние на функционирование всей экономической системы, позволяет существенно сократить запасы на складах промышленных предприятий. Логистика в полной мере работает на потребителя. Поэтому считается, что реализация функций сбыта в сфере логистики осуществляется посредством шести условий: груз, качество, количество, время, затраты, пункт назначения. Для достижения таких результатов оптимизируют материальные потоки, осуществляют комплекс

мероприятий по рационализации тары и упаковки, унификации грузовых транспортных средств, в том числе для пакетизации и контейнеризации перевозок, реализации эффективной системы складирования, оптимизации величины заказов и уровня запасов, планирования наиболее выгодных маршрутов перемещения грузов на складских объектах предприятий и за их пределами на магистральном транспорте.

Логистика – организация работы системы, включающей производство, хранение, транспортировку и распределение продукции с максимальной прибылью.

Вопросы для самопроверки:

1. Раскройте сущность понятия «транспортная логистика»
2. Перечислите логистические системы транспортного обслуживания

РАЗДЕЛ 7. ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАС- САЖИРОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Тема 7.1. Правовая основа регулирования международных авто- бусных перевозок пассажиров

Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа. Требования, предъявляемые к перевозчикам и автобусам, привлекаемым к международным перевозкам пассажиров.

Литература: [8], стр.195-196

Методические рекомендации

Разработкой нормативных документов, регламентирующих международные автомобильные перевозки пассажиров, в течение многих лет занимается Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН. С учетом предложений международного Римского института частного права была разработана и открыта для подписания в 1981 году Конвенция о договоре международной автомобильной перевозке пассажиров и багажа.

Многие положения данной Конвенции находят отражение в двусторонних и многосторонних межправительственных соглашениях о международном сообщении.

Вопросы для самопроверки:

1. Опишите основные положения Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа
2. Перечислите требования, предъявляемые к:
 - перевозчикам
 - автобусам для международных пассажирских перевозок

Тема 7.2. Организация автобусных перевозок пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщениях

Порядок организации перевозок пассажиров в международном сообщении. Обязанности перевозчиков, осуществляющих международную перевозку пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщениях. Формуляр «ASOR». Разрешительная система.

Литература: [8], стр.196-204

Методические рекомендации

К обслуживанию пассажиров по регулярному международному автобусному маршруту допускаются перевозчики, отвечающие ряду требований в соответствии с Конвенцией о договоре международной автомобильной перевозке пассажиров и багажа. Порядок организации перевозок пассажиров в международном нерегулярном сообщении на автобусах, как правило, устанавливается соглашениями, заключаемыми между компетентными органами договаривающихся стран.

Вопросы для самопроверки:

1. Опишите порядок организации перевозок пассажиров в международном сообщении
2. Перечислите обязанности перевозчиков, осуществляющих международную перевозку пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщениях
3. Раскройте понятие «Формуляр «ASOR»
4. Опишите принципы разрешительной системы при перевозках пассажиров в международном сообщении

РАЗДЕЛ 8. ТРАНСПОРТНОЕ СТРАХОВАНИЕ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ

Тема 8.1. Страхование ответственности автомобильных перевозчиков

Понятие транспортного страхования. Виды транспортного страхования. Страхование гражданской ответственности перевозчиков перед третьими лицами. Страхование транспортных средств. Страхование ответственности перед таможенными органами при использовании книжки МДП. Медицинское страхование. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Литература: [8], стр.206-222

Методические рекомендации

При осуществлении транспортировки грузов происходят процессы, которые затрагивают имущественные интересы сторон. Грузополучатель рискует получить товар в ненадлежащем количестве и качестве или поте-

рять его, перевозчик может понести убытки, выплатив возмещение грузовладельцу за утраченный им груз, или таможенным органам за неисполнение или ненадлежащее исполнение порученных перевозчику таможенных операций и пр.

Транспортное страхование существует для того, чтобы компенсировать различные виды ущерба, которые могут понести участники транспортного процесса в результате транспортировки груза.

Транспортное страхование представляет собой совокупность различных видов страхования, создающих условия возмещения различного рода финансовых убытков, возникающих у участников транспортного процесса в результате обстоятельств, находящихся вне их контроля.

Транспортное страхование разделяют на страхование «КАСКО», «КАРГО» и страхование ответственности перевозчика или экспедитора перед третьими лицами.

Вопросы для самопроверки:

1. Раскройте сущность понятия «транспортное страхование»
2. Перечислите виды транспортного страхования
3. Опишите сущность:
 - страхования гражданской ответственности перевозчиков перед третьими лицами
 - страхования транспортных средств
 - страхования ответственности перед таможенными органами при использовании книжки МДП
 - медицинского страхования
 - страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Тема 8.2. Страхование ответственности экспедитора

Значение страхования ответственности экспедиторов груза. Сущность страхования.

Литература: [8], стр.222-224

Методические рекомендации

Поскольку в настоящее время стремительно развивается транспортно-экспедиционное обслуживание при перевозке грузов, также стремительно развивается страхование ответственности экспедиторов. Спектр предоставляемых экспедитором работ и услуг охватывает все стадии перемещения груза с момента подготовки товара к транспортировке (временное хранение товара до отгрузки, упаковка и разупаковка, выполнение погрузочно-разгрузочных работ и т.д.) до момента сдачи его получателю.

Страхование ответственности экспедиторской деятельности является добровольным видом.

Значение данного вида страхования постоянно возрастает в связи с давлением, оказываемым на экспедиторов их клиентами и западными партнерами, которые требуют подтверждения международного признанного страхового покрытия перед тем, как доверить свой груз часто не проверенным на практике экспедиторским компаниям.

Вопросы для самопроверки:

1. Опишите сущность страхования ответственности экспедиторов груза

Тема 8.3. Перестрахование

Сущность перестрахования. Предоставляемые возможности.

Литература: [8], стр.224-226

Методические рекомендации

Перестрахование – это передача части принятого риска от одного страховщика другому. Перестрахование обеспечивает финансовую устойчивость страховой компании, дает гарантию страхователю, что даже при самых крупных страховых случаях он получит возмещение, то есть компенсацию своего ущерба.

Страховщик, приняв на страхование риски, часть ответственности по ним передает на согласованных условиях другим Страховщикам, перестраховывает их с целью обеспечения финансовой устойчивости и рентабельности страховых операций.

Перестрахованием рисков достигается то, что оплата сумм страхового возмещения по крупным страховым случаям равномерно распределяется между участниками страхования и перестрахования.

Вопросы для самопроверки:

1. Опишите сущность перестрахования
2. Перечислите предоставляемые возможности в процессе перестрахования

5.ЗАДАНИЯ ДЛЯ ДОМАШНИХ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ ВЫПОЛНЕНИЮ

Требования к оформлению

По дисциплине предусматривается выполнение одной домашней контрольной работы. Контрольная работа дает возможность осуществлять текущий контроль за самостоятельной работой учащихся и координировать их работу над учебным материалом в межсессионный период.

Контрольная работа состоит из четырех теоретических вопросов.

Варианты заданий определяются по приведенным ниже таблицам согласно номеру книжки успеваемости учащегося. Номер книжки успеваемости указывается в работе в обязательном порядке.

К написанию контрольной работы учащийся приступает после усвоения теоретического курса, изучения методических указаний и рекомендуемой литературы. Следует учитывать, что список литературы, предложенный преподавателем, носит рекомендательный характер. Он может быть изменен или дополнен автором контрольной работы. Затем следует внимательно прочитать все задания по своему варианту, уяснить их объем и содержание, изучить учебную литературу и действующие нормативно-правовые акты законодательства по соответствующим вопросам.

Ответы на теоретические вопросы должны быть конкретные, лаконичные, полные и содержать ссылки на источники, указанные в перечне литературы. Переписывание текста из учебников и учебных пособий не допускается.

Выполненная согласно заданиям домашняя контрольная работа высылается учащимся в учреждение образования на рецензирование.

Контрольная работа должна быть написана разборчивым почерком в ученической тетради с пронумерованными страницами. Для замечаний и поправок преподавателя оставляются поля в 3-4 см и не менее одной чистой страницы для рецензии. В конце контрольной работы приводится перечень использованной литературы. Работа должна быть датирована и подписана учащимся. На обложку контрольной работы наклеивается бланк установленного образца.

Домашняя контрольная работа, представленная после установленного учебным графиком срока ее сдачи, принимается на рецензирование с разрешения заведующего заочным отделением.

Не засчитывается и возвращается учащемуся на доработку с подробной рецензией работа, если в ней не раскрыты теоретические вопросы, задания или ответы на них полностью переписаны из учебной литературы, без адаптации к конкретному заданию, если имеются грубые

ошибки в решении задач, практических заданий, выполнении графического задания и т.д.

Доработанный вариант не зачтённой контрольной работы представляется на рецензирование вместе с прежним вариантом, при этом правильно выполненная часть задания не переписывается.

Зачтенная и доработанная контрольная работа предъявляется преподавателю при сдаче экзамена, в противном случае учащиеся к экзамену не допускаются.

Критерии оценивания

Номер задания	Цена задания, баллы	Требования к выполнению
1	25	Полно и правильно дан ответ на вопрос. Дана расшифровка аббревиатуры. Даны ссылки на необходимые Соглашения и Конвенции. Приведены примеры.
2	25	Полно и правильно дан ответ на вопрос. Дана расшифровка аббревиатуры. Даны ссылки на необходимые Соглашения и Конвенции. Приведены примеры.
3	25	Полно и правильно дан ответ на вопрос. Дана расшифровка аббревиатуры. Даны ссылки на необходимые Соглашения и Конвенции. Приведены примеры.
4	25	Полно и правильно дан ответ на вопрос. Дана расшифровка аббревиатуры. Даны ссылки на необходимые Соглашения и Конвенции. Приведены примеры.

При проверке работы учащегося учитывается характер (существенные и несущественные) и количество допущенных ошибок.

К **существенным ошибкам** относятся ошибки, свидетельствующие о том, что учащимся не усвоен основной учебный материал, не умеет оперировать им и применять к выполнению задания, допущена грубая арифметическая ошибка при решении задачи, неполный ответ на вопрос, отсутствие пояснения к решению задачи, отсутствуют необходимые рисунки и схемы.

К **несущественным ошибкам** относятся грамматические ошибки в терминах, неточность формулировок определений, утверждений, отсутствие или неправильные единицы измерения величин, небрежное выполнение записей, графиков, схем, графиков, отсутствие ответа.

Количество баллов за выполнение задания снижается не менее чем на 50 процентов, если в нем допущена существенная ошибка, и не менее чем на 10 процентов, если в нем допущена несущественная ошибка.

Результат выполнения домашней контрольной работы оценивается отметкой «зачтено», если по всем заданиям сумма баллов составляет 75 и более, и отметкой «не зачтено», если по всем заданиям сумма баллов составляет менее 75

Контрольная работа, оформленная небрежно, написанная неразборчивым почерком, а также выполненная по неправильно выбранному варианту, возвращается учащемуся без проверки с указанием причин возврата. В случае выполнения работы по неправильно выбранному варианту учащийся должен выполнить работу согласно своему варианту задания. Работа, оформленная небрежно, рецензированию не подлежит и возвращается учащемуся для надлежащего оформления.

Правила выбора варианта

Варианты заданий определяются по приведенной ниже таблице согласно номеру книжки успеваемости учащегося. Номер книжки успеваемости указывается в обязательном порядке.

В таблице вариантов по горизонтали размещены цифры от 0 до 9, каждая из которых является последней цифрой номера книжки успеваемости учащегося. По вертикали размещаются цифры от 0 до 9, каждая из которых является предпоследней цифрой номера книжки успеваемости. Пересечение горизонтальной и вертикальной линий определяют клетку с номерами заданий

Варианты контрольной работы

		Последняя цифра номера книжки успеваемости учащегося									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предпоследняя цифра номера книжки успеваемости учащегося	0	1, 24, 41, 69	2, 25, 47, 70	3, 26, 48, 67	4, 27, 49, 68	5, 28, 50, 73	6, 29, 51, 74	7, 30, 52, 75	8, 31, 53, 76	9, 32, 54, 77	10, 33, 55, 78
	1	20, 13, 56, 79	19, 42, 57, 80	18, 41, 57, 81	17, 40, 59, 82	16, 39, 60, 83	15, 38, 61, 84	14, 37, 62, 85	13, 36, 63, 86	12, 35, 64, 87	11, 34, 65, 88
	2	21, 44, 66, 89	22, 45, 67, 90	23, 46, 68, 89	1, 45, 90, 70	2, 44, 88, 69	3, 43, 87, 68	4, 40, 87, 67	5, 41, 86, 66	6, 40, 85, 65	7, 39, 84, 64
	3	8, 38, 83, 63	9, 37, 82, 62	10, 36, 80, 61	11, 35, 79, 60	12, 34, 78, 59	13, 33, 77, 58	14, 32, 76, 57	15, 31, 75, 56	16, 30, 74, 55	17, 29, 73, 54
	4	4, 28, 72, 46	3, 27, 71, 47	2, 26, 70, 48	1, 88, 68, 49	23, 90, 50, 72	22, 89, 51, 74	21, 88, 52, 75	20, 87, 53, 76	19, 86, 54, 77	18, 85, 55, 78
	5	5, 84, 56, 15	6, 83, 57, 16	8, 72, 58, 17	8, 81, 59, 18	9, 80, 60, 19	10, 79, 58, 20	11, 78, 62, 21	12, 77, 63, 22	13, 76, 64, 23	14, 75, 65, 24
	6	89, 74, 66, 30	23, 73, 67, 31	22, 72, 88, 32	21, 71, 90, 33	20, 70, 89, 34	19, 69, 88, 35	18, 68, 25, 36	17, 31, 86, 37	16, 32, 85, 24	15, 33, 83, 39
	7	2, 34, 40, 80	3, 35, 41, 81	4, 36, 42, 82	5, 37, 3, 83	6, 38, 59, 84	7, 41, 62, 85	8, 40, 64, 86	9, 41, 59, 87	10, 42, 64, 88	11, 43, 83, 61
	8	21, 46, 63, 37	20, 47, 64, 38	19, 48, 65, 39	18, 49, 66, 40	17, 50, 67, 41	16, 25, 68, 42	15, 26, 69, 43	14, 27, 70, 44	13, 28, 71, 45	12, 29, 72, 46
	9	22, 39, 73, 47	23, 38, 74, 48	1, 37, 75, 56	2, 36, 76, 50	3, 30, 77, 51	4, 34, 78, 52	5, 33, 79, 53	6, 32, 80, 54	7, 31, 81, 49	8, 30, 82, 57

ДОМАШНЯЯ КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

Перечень теоретических вопросов

1. Раскройте основные тенденции развития мировой экономики, понятие «свободная экономическая зона».
2. Охарактеризуйте торгово-экономические центры мировой экономики.
3. Опишите преимущества транзитного геополитического положения Республики Беларусь.
4. Раскройте сущность Положения о лицензировании отдельных видов деятельности.
5. Опишите порядок выдачи лицензии
6. Опишите порядок внесения в лицензию изменений и (или) дополнений, прекращение действия лицензии (описать все возможные варианты).
7. Раскройте процедуру выявления нарушений в лицензируемой деятельности.
8. Опишите основные задачи и направления в работе транспортной инспекции.
9. Опишите назначение и основные направления в работе Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН.
10. Опишите назначение и основные принципы деятельности Комиссии по транспорту Европейского Сообщества.
11. Опишите назначение и основные направления деятельности Международной Федерации экспедиторских ассоциаций.
12. Опишите назначение и основные направления деятельности Международного союза автомобильного транспорта (IRU).
13. Опишите назначение и основные направления в работе Международной федерации экспедиторских ассоциаций (FIATA).
14. Опишите назначение и основные направления в работе Ассоциации международных экспедиторов и логистики (БАМЭ).
15. Опишите назначение и основные принципы деятельности организации Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (БАМАП).
16. Охарактеризуйте основные документы, разработанные международными правительственными организациями.
17. Опишите виды разрешений на международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров.
18. Раскройте сущность разрешительной системы, охарактеризуйте двусторонние соглашения.

19. Опишите основное назначение и дайте характеристику многосторонних разрешений ЕКМТ.
20. Опишите порядок применения разрешений ЕКМТ.
21. Охарактеризуйте дорожную книгу (бортовой журнал) для международных перевозок грузов с использованием разрешения ЕКМТ.
22. Раскройте основные положения Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА).
23. Охарактеризуйте международную сеть автомобильных дорог «Е».
24. Опишите нумерацию международных автомобильных дорог.
25. Перечислите особенности движения по автобанам и автомагистралям.
26. Раскройте основные положения Европейского Соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Конвенция ЕСТР).
27. Опишите основные требования к водителям, допускаемым к перевозкам грузов и пассажиров в международном сообщении.
28. Охарактеризуйте типы времени, характерные для работы водителей-международников.
29. Опишите основные схемы работы водителей-международников (привести графические схемы).
30. Раскройте назначение и дайте характеристику контрольных устройств, устанавливаемых на автомобильных транспортных средствах.
31. Перечислите основные показатели, регистрируемые на тахографах.
32. Перечислите основные экологические требования к автотранспортным средствам.
33. Раскройте понятие «Зеленый и безопасный грузовик».
34. Опишите основные экологические символы, устанавливаемые на грузовых автомобилях при международных автомобильных перевозках (символы представьте в графическом виде).
35. Раскройте сущность система ЕВРО – основное назначение и требования.
36. Основные экологические правила № 49 и № 51, их сущность и назначение.
37. Опишите механизм действия Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).
38. Охарактеризуйте товарно-транспортную документацию на груз.

39. Опишите назначение и дайте характеристику ветеринарного сертификата.
40. Опишите назначение и дайте характеристику карантинного (фитосанитарного) сертификата.
41. Опишите назначение и дайте характеристику отгрузочной спецификации, сертификатов соответствия и происхождения.
42. Опишите назначение и дайте характеристику счет-фактуры.
43. Опишите порядок заполнения международной товарно-транспортной накладной СМР.
44. Раскройте особенности перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в международном сообщении.
45. Перечислите требования к транспортным средствам, применяемым для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в международном сообщении.
46. Раскройте сущность Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).
47. Перечислите основные требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы в международном сообщении.
48. Перечислите основные требования к водителям транспортных средств, перевозящих опасные грузы.
49. Опишите особенности перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
50. Охарактеризуйте идентификационный номер вида опасности (приведите пример и расшифруйте его).
51. Раскройте понятие «таможенные территории и таможенные границы».
52. Опишите процедуру осуществления таможенного контроля за международными автомобильными перевозками.
53. Охарактеризуйте таможенная транзитную систему МДП.
54. Опишите процедуру допущения транспортных средств и контейнеров к перевозкам под таможенными пломбами и печатями.
55. Раскройте особенности международной системы гарантий.
56. Опишите назначение и охарактеризуйте книжку МДП (CAR-NET TIR).
57. Раскройте порядок оформления книжки МДП.
58. Охарактеризуйте контролируемый доступ к системе МДП.
59. Проанализируйте функционирование системы МДП.
60. Опишите порядок проезда погранпереходов с использованием книжки МДП.
61. Перечислите особенности перевозок с использованием процедуры МДП на территории Российской Федерации.

62. Опишите таможенную процедуру АТА.
63. Раскройте особенности таможенной процедуры общего транзита «СТ» (Т1 и Т2).
64. Опишите таможенную процедуру с использованием документа контроля доставки (ДКД).
65. Опишите таможенную процедуру с использованием документа таможенного транзита (ДТТ).
66. Раскройте сущность и назначение таможенной процедуры таможенного транзита.
67. Охарактеризуйте роль и значение транспортно-экспедиционного обслуживания при международных автомобильных перевозках грузов.
68. Перечислите транспортно-экспедиционные операции.
69. Опишите схему организации международных перевозок с участием экспедиторов Республики Беларусь и западноевропейских фирм.
70. Опишите порядок экспедирования грузов.
71. Раскройте сущность логистических систем транспортного обслуживания.
72. Опишите основные положения Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа.
73. Перечислите основные требования к автобусам, допускаемым к перевозкам пассажиров в международном сообщении.
74. Перечислите основные требования к водителям, привлекаемым к перевозкам пассажиров в международном сообщении.
75. Раскройте назначение и опишите порядок заполнения формуляра «ASOR».
76. Опишите порядок организации нерегулярных перевозок пассажиров в международном сообщении.
77. Раскройте особенности разрешительной системы при международных автомобильных перевозках пассажиров.
78. Опишите виды транспортного страхования.
79. Охарактеризуйте страхование ответственности автомобильных перевозчиков.
80. Перечислите особенности системы страхования «Зеленая карта».
81. Охарактеризуйте назначение договора страхования.
82. Раскройте сущность обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами.
83. Опишите назначение медицинского страхования.
84. Охарактеризуйте страхование транспортных средств (полное и частичное АВТОКАСКО).

85. Охарактеризуйте страхование ответственности перед таможенными органами при использовании книжки МДП.
86. Охарактеризуйте страхование ответственности экспедиторов грузов.
87. Дайте характеристику страхования грузов «КАРГО».
88. Дайте характеристику страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
89. Раскройте сущность перестрахования и предоставляемые им возможности на рынке страхования.
90. Перечислите комплекты документов, которые должен иметь водитель при осуществлении международных автомобильных перевозок.

6. ПРИМЕР ОТВЕТА НА ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ВОПРОС

При выполнении заданий домашней контрольной работы необходимо раскрыть сущность каждого вопроса, подробно описать его, указать нормативные документы, которыми регулируются основополагающие моменты в данном вопросе, привести практические примеры.

Например:

1. Охарактеризуйте транзитные коридоры Республики Беларусь и их значение в организации международных автомобильных перевозок.

Ответ:

Географическое положение Республики Беларусь в центре Европы предопределяет ее транспортную политику. Не имея прямого выхода к морю, являясь внутриконтинентальным государством, Беларусь играет роль транзитного коридора. Самые короткие дороги, соединяющие страны Западной Европы со странами СНГ, а также Южную и Центральную Европу с Северо-Западными регионами России и странами Скандинавского полуострова, проходят через территорию РБ.

Транзитное геополитическое положение РБ признано Европейским Сообществом, которое выделило для нашей республики два транзитных коридора – II и IX.

II транзитный коридор называется Критский и проходит через РБ в направлении Запад – Восток: Берлин (Германия) – Варшава (Польша) – Минск – Москва – Нижний Новгород. Таким образом этот коридор соединяет Западную Европу, Польшу, Беларусь и Россию. Данный коридор имеет высший приоритет, определенный Европейским Сообществом, в связи с большим значением перемещающихся по нему торговых потоков между Западом и Востоком.

На территории нашей республики участком этого коридор является автомобильная дорога М1/Е30 Брест - Минск – Орша – граница РФ протяженностью 606 км и двухпутная электрифицированная ж/д линия Брест – Минск – Орша – граница РФ протяженностью 615 км.

Второй транзитный коридор – пересекает республику Беларусь в направлении Север – Юг и называется IX Критский коридор: Хельсинки (Финляндия) – Ст.-Петербург (Россия) – Москва/Псков – Киев – Кишинев – Бухарест (Румыния) – Пловдив (Болгария).

Участком этого коридора является автомобильная дорога М8 от границы РФ – Витебск – Гомель – граница Украины – протяженность 456 км.

Важным участком дорог является ответвление коридор IXВ Киев – Минск – Вильнюс – Каунас – Клайпеда, в который входят автомобильные дороги М5 Минск – Гомель, М6 Минск – Гродно и Р28 Першай – Ошмя-

ны – граница Литвы (на Вильнюс) протяженностью 468 км. Данное ответвление обеспечивает выход грузовладельцев из областей Восточной Украины и Центральной России к специализированным морским портам Клайпеды, Вентспилса и Калининграда.