

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**  
**Учреждение образования**  
**«Бобруйский государственный автотранспортный колледж»**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор УО «БГАК»  
Д.В. Фокин  
31.08.2012 г.

# **АНАЛИЗ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**Методические рекомендации по изучению учебной  
дисциплины, задания для контрольных работ и рекомендации  
по их выполнению  
для учащихся заочной формы обучения  
по специальности 2-44 01 01 «Организация перевозок и  
управление на автомобильном и городском транспорте»**

**Бобруйск**  
**2012**

Автор А.С. Ефименко, преподаватель учреждения образования «Бобруйский государственный автотранспортный колледж»

Разработано на основе рабочей учебной программы дисциплины «Анализ хозяйственной деятельности на автомобильном транспорте», утвержденной директором УО «БГАК» 31.08.2007 г.

Обсуждено и одобрено на заседании цикловой комиссии специальных экономических дисциплин.

Протокол №1 от «31» 08 2012 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Пояснительная записка.....	4
2. Перечень рекомендуемой литературы.....	5
3. Методические рекомендации по изучению разделов, тем программы.....	6
4. Задания для домашних контрольных работ и методические рекомендации по их выполнению.....	11
Домашняя контрольная работа.....	13

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программой дисциплины «Анализ хозяйственной деятельности на автомобильном транспорте» предусматривается изучение основных теоретических положений, приемов и методов анализа хозяйственной деятельности. Она тесно связана с такими дисциплинами специального цикла, как «Экономика организации», «Статистика автомобильного транспорта», «Основы бухгалтерского учета».

Задачи изучения дисциплины - овладение учащимися основными методами и приемами исследования экономической и социальной деятельности организаций, формирование умений и навыков подбора, проверки и обработки информации, разработки рекомендаций по оптимальному использованию потенциала организации.

Для закрепления теоретических знаний и формирования необходимых практических умений и навыков программой предусмотрено проведение практических занятий.

В результате изучения дисциплины учащиеся *должны знать*:

место и роль анализа в системе управления хозяйственной деятельностью организации;

задачи и источники анализа;

знать на уровне понимания:

теоретические основы анализа хозяйственной деятельности, его методы и приемы;

методику анализа показателей хозяйственной деятельности;

резервы повышения эффективности хозяйствования, экстенсивные и интенсивные факторы наращивания экономического потенциала организации;

*уметь*:

исследовать экономическую деятельность организации;

производить аналитические расчеты основных показателей хозяйственной деятельности организации;

оценивать, диагностировать и прогнозировать развитие хозяйственной деятельности организации;

разрабатывать рекомендации по оптимальному использованию ресурсов организации.

Изучив дисциплину, учащиеся должны овладеть всеми приемами анализа и умело применять их при выявлении резервов производства и оценке результатов деятельности всей организации и отдельных ее служб, на основе проведенного анализа разработать план организационно-технических мероприятий по устранению выявленных недостатков и использованию резервов.

Учащиеся выполняют по дисциплине одну домашнюю контрольную работу.

По окончании изучения курса проводится экзамен.

## **2. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Малеева, А.В. Анализ производственно-финансовой деятельности автотранспортных предприятий/ А.В. Малеева, О.Г. Томаревская, Н.В. Симкова. М.: Транспорт, 1990.
2. Стражев, В.И. Анализ хозяйственной деятельности в промышленности: учебник/ В.И. Стражев. Мн.: Вышэйшая школа, 1998.

### **3.МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ РАЗДЕЛОВ, ТЕМ ПРОГРАММЫ**

#### **Введение**

Понятие анализа хозяйственной деятельности.

Цели и задачи изучения дисциплины, ее предмет и роль в системе подготовки специалистов.

*Литература:* [1], стр. 3-5; [2], стр. 3.

#### **Методические указания**

Анализ позволяет глубоко изучить явление, познать связи и зависимости его развития. Предметом анализа производственной деятельности является деятельность организации, направленная на выполнение плана и отраженная в системе показателей плана, учета и отчетности.

Эта деятельность рассматривается с точки зрения ее соответствия экономической ситуации в стране и с целью выявления неиспользованных резервов. Поэтому, выполняя анализ хозяйственной деятельности автотранспортной организации, надо четко представлять основные задачи экономического развития отраслей экономики в целом, а также основные перспективы развития автомобильного транспорта как одной из отраслей материального производства. В связи с этим следует помнить, что анализ позволяет выявить недостатки в организации производства, в управлении и планировании работы предприятия, в существующей организации и системе оплаты труда работников, выявить перерасход в использовании материальных, трудовых и денежных средств, потери производства и т.д. Анализ также позволяет выявить, обобщить достижения, как в организации труда, так и в использовании ресурсов передовых рабочих, подразделений. Поэтому именно данные анализа являются исходными в определении направления конкретных усилий работников организации по повышению его экономической эффективности.

### **РАЗДЕЛ 1.ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ АНАЛИЗА ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

#### **Тема 1.1 Предмет, задачи, виды анализа хозяйственной деятельности**

Сущность понятия «анализ хозяйственной деятельности», его содержание. Роль анализа в системе управления организацией. Предмет и задачи анализа хозяйственной деятельности. Классификация видов анализа хозяйственной деятельности

*Литература:* [1], стр. 5-6.

#### **Тема 1.2 Организация и информационное обеспечение анализа хозяйственной деятельности**

Организация и последовательность аналитической работы. Информационное обеспечение анализа хозяйственной деятельности. Оформление

результатов анализа хозяйственной деятельности

*Литература:* [1], стр. 12 - 28.

### **Тема 1.3 Принципы и метод анализа хозяйственной деятельности**

Метод и принципы анализа хозяйственной деятельности

*Литература:* [1], стр.6–12, 27–29.

### **Тема 1.4 Приемы анализа**

Технические и методические приемы анализа. Прием сравнения показателей. Прием цепных подстановок. Прием исчисления ризниц

Прием процентных соотношений. Прием выравнивания начальных точек анализа. Прием детализации общих результатов выполнения плана. Прием балансовых сопоставлений. Прием экспертной оценки

*Литература:* [1], стр. 29–52.

### *Практическое занятие № 1*

Решение производственных ситуаций с использованием технических и методологических приемов анализа.

### **Методические указания**

Задачи и содержание экономического анализа состоят:

1) в исследовании и объективной оценке деятельности организации, объединения по выполнению плана, достигнутого уровня развития производства, реальности и напряженности плановых заданий;

2) в изучении отдельных факторов, оказавших влияние на работу организации и их влияния на выполнение плана, на повышение эффективности работы организации;

3) в изучении и обобщении передового опыта работы отдельных подразделений, цехов, бригад, отдельных рабочих, в целях принятия более напряженных планов, обязательств и ликвидации причин, мешающих повышению эффективности работы организации;

4) в определении эффективности производства.

Исходными данными для анализа являются формы бухгалтерской, статистической отчетности, а также данные оперативного учета. Используемые материалы необходимо подготовить к анализ, т.е. произвести отбор в соответствии с целью и характером анализа, проверить материалы и обработать. Подробнее подготовку материалов к анализу, организацию и последовательность аналитической работы следует изучить по учебнику.

Результаты анализа оформляются в виде пояснительной записки. Содержание пояснительной записки определяются программой анализа. Обязательным условием является четкое, объективное, обоснованное показателями учета и отчетности освещение всех вопросов, предусмотренных программой анализа. Особое внимание в пояснительной записке должно уделяться подсчету выявленных в процессе анализа неиспользованных

внутрихозяйственных резервов, а также конкретным предложениям по улучшению работы АТП. Обычно эти предложения служат исходными данными для составления плана организационно-технических мероприятий на ближайший период.

В обществе все экономические науки основываются на материалистической диалектике. Все основные положения материалистической диалектики находят свое отражение и в методе экономического анализа:

- каждый процесс рассматривается как совокупность многих его образующих элементов;
- каждое хозяйственное явление изучается как единство противоположностей, отсюда отдельно исследуется положительное и отрицательное влияние различных факторов на данное явление;
- каждый хозяйственный процесс изучается в непрерывном движении и изменении;
- рассматривается взаимная связь различных факторов, влияющих на изучаемый процесс.

Кроме того, анализ должен учитывать качественное своеобразие изучаемых явлений, рассматривая их не односторонне, с точки зрения лишь количественной оценки, но обязательно сочетая количественный и качественный подход и явлением.

Анализ немислим без синтеза, т.е. соединения частей явления в целое. Анализ и синтез выступают в процессе исследования в единстве, в неразрывной связи. Соединение анализа и синтеза необходимо при изучении как отдельных явлений, так и общих результатов деятельности организации.

Использование всех методов исследования хозяйственной деятельности АТП позволяет дать развернутую характеристику его работы, установить экономическую целесообразность производственных процессов и рациональные методы хозяйствования. Результаты деятельности организации должны оцениваться с общегосударственных позиций, исходя из того, насколько успешно организация справилась с возложенными на нее заданиями, насколько рационально и экономно расходовались денежные средства.

Наряду с методом анализа, с его общим подходом к изучению экономики организаций, следует различать приемы анализа: сравнение показателей, цепных подстановок, исчисление разниц, процентных соотношений, выравнивание начальных точек, детализация общих результатов, балансовые сопоставления.

Учащиеся должны знать суть каждого приема, правила пользования приемами, область применения каждого приема. Об этом достаточно подробно изложено в учебнике.



## РАЗДЕЛ 2. АНАЛИЗ ХОЗЯЙСТВЕННО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

### Тема 2.1 Анализ выполнения производственной программы

Задачи, содержание и источники информации для анализа выполнения производственной программы автотранспортных организаций. Анализ общих результатов выполнения производственной программы и динамики изменения ее основных показателей. Анализ конъюнктуры рынка. Анализ выполнения договорных обязательств по клиентуре и номенклатуре основных грузов.

Анализ влияния на выполнение производственной программы факторов зависящих и независящих от автотранспортной организации. Анализ равномерности и ритмичности работы автотранспортной организации по перевозкам грузов и пассажиров.

Анализ технико-эксплуатационных показателей использования автотранспортных средств. Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на выполнение производственной программы по перевозкам грузов.

Анализ выполнения производственной программы по перевозкам пассажиров. Оперативный анализ выполнения производственной программы. Анализ качества перевозок.

*Литература:* [1], стр. 53–105.

### *Практическое занятие № 2*

Анализ динамики изменения основных показателей производственной программы. Анализ ритмичности работы автотранспортной организации по перевозке грузов и пассажиров.

Анализ выполнения договорных обязательств по основной клиентуре на примере конкретной автотранспортной организации

Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на выполнение производственной программы по перевозкам грузов и пассажиров автобусами.

### **Методические указания**

Основные направления экономического и социального развития Республики Беларусь на 2006-2010 годы определяют основную задачу транспорта в наиболее полном и своевременном удовлетворении потребностей отраслей экономики и населения в перевозках, повышении эффективности и качества работы транспортной системы. Необходимо повысить эффективность использования автотранспортных средств, и в первую очередь, за счет широкого применения прицепов и полуприцепов, сокращения непроизводительных простоев, порожних пробегов автомобилей и нерациональных перевозок.

В решении поставленных задач анализ хозяйственной деятельности играет решающую роль, так как позволяет вскрыть резервы производства и

определить пути использования их для повышения эффективности работы АТП.

Исходными данными для анализа выполнения плана перевозок являются: план перевозок и отчет о его выполнении; сведения и движения списочного состава автомобильного парка в течении анализируемого периода; плановые и отчетные данные об уровне технико-эксплуатационных показателей; данные оперативного учета и статистической отчетности.

При анализе выполнения плана перевозок грузов необходимо:

- 1) дать характеристику общих результатов выполнения плана в тоннах и тонно-километрах, определить темпы роста объема перевозок и грузооборота по сравнению с предыдущими периодами;
- 2) рассмотреть выполнение плана перевозок в соответствии с заключенными договорами с организациями-грузоотправителями;
- 3) определить ритмичность работы АТП за анализируемый период;
- 4) определить, какой объем перевозок выполнен отдельно самосвальным парком автомобилей и на прицепах, в контейнерах и в пакетах;
- 5) рассчитать влияние факторов, зависящих и не зависящих от работы АТП, на выполнение плана перевозок;
- 6) выявить причины отклонения фактического уровня технико-эксплуатационных показателей от планового, рассчитать влияние изменения этих показателей на выполнение плана перевозок;
- 7) составить план организационно-технических мероприятий по устранению выявленных недостатков и использованию резервов.

Последовательность и содержание анализа выполнения плана перевозок пассажиров аналогичны последовательности и содержанию анализа выполнения плана по грузовым перевозкам. Особое внимание следует обратить на то, как удовлетворяется потребности населения в перевозках по каждому маршруту, как обеспечивается культура обслуживания населения.

При анализе выполнения плана перевозок необходимо не только выявить степень выполнения плана по каждому виду перевозок отдельно за отчетный период, но и сопоставить итоги выполнения плана с результатами работы за предыдущие периоды. Для этого определяют абсолютный прирост и темпы роста.

В связи с переходом АТП на новые условия хозяйствования большое внимание необходимо уделить анализу выполнения плана перевозок груза в соответствии с заключенными договорами с организациями-грузоотправителями.

Отличие отчетных данных от плановых по объему перевозок может происходить по причинам, зависящим от автотранспортного предприятия и не зависящим от него. Изменение среднесписочного количества автомобилей, средней длины ездки с грузом, среднего расстояния перевозки грузов происходит по причинам, в основном не зависящим от работы АТП. Что-

бы не ошибиться в выводах и отделить влияние указанных факторов, следует рассчитать аналитический объем перевозок, т.е. рассчитать, чему бы равнялось плановое задание по объему перевозок и грузообороту, если бы в плане было предусмотрено отчетное среднесписочное количество автомобилей, отчетная структура парка и отчетная длина ездки с грузом.

Определив аналитические объемы, находят величину абсолютного, относительного и допустимого отклонений. По величине этих отклонений учащиеся должны уметь дать оценку выполнению плана по причинам, зависящим и не зависящим от деятельности АТП.

Для определения влияния показателей, не связанных пропорциональной зависимостью с объемом перевозок и грузооборотом ( $\beta$ ,  $V_m$ ,  $t_{n-p}$ ,  $l_{er}$ ), вводится поправочный коэффициент, учитывающий эту непропорциональную зависимость показатель, для которого определяется поправочный коэффициент, в знаменателе берется фактическим, остальные показатели берутся в плановом значении.

При расчете влияния изменения технико-эксплуатационных показателей на выполнение плана автобусных (таксомоторных) перевозок следует помнить, что между всеми показателями и пассажирооборотом (платным пробегом) существует прямая пропорциональная зависимость, поэтому объем перевозок и пассажирооборот (платный пробег)

изменится на столько же процентов, на сколько процентов изменится и исследуемый показатель.

## **Тема 2.2 Анализ выполнения производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств**

Значение, задачи и источники информации для анализа. Анализ выполнения количества технических обслуживаний и соблюдения их периодичности. Анализ выполнения текущих и капитальных ремонтов. Анализ трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Анализ затрат на техническое обслуживание и ремонты автотранспортных средств. Оперативный анализ выполнения технических обслуживаний и ремонтов автотранспортных средств.

*Литература:* [1], стр. 105–133.

### *Практическое занятие № 3*

Анализ выполнения количества технических обслуживаний и соблюдение их периодичности.

Анализ затрат на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

### **Методические указания**

Анализ выполнения плана технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств является важной и неотъемлемой частью общего

анализа деятельности любого АТП, так как выполнение производственной программы по перевозке грузов и пассажиров в значительной степени зависят от того, в каком техническом состоянии находятся автотранспортные средства АТП. Поэтому основными задачами анализа выполнения плана по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств являются: выявление степени обеспеченности АТП материально-технической базой для выполнения плана по всем видам технического обслуживания и их периодичности; анализ трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту, затрат на единицу технического обслуживания и на 1000 км пробега; определение степени выполнения плана по ремонту автомобилей.

Важнейшими задачами анализа обеспеченности АТП материально-технической базой являются определение возможностей ускорения технического прогресса, вскрытие резервов повышения эффективности использования новой техники.

Большую роль в обеспечении исправного состояния, надежной, безопасной и экономичной работы автотранспортных средств играет принудительное профилактическое техническое обслуживание.

Система профилактического технического обслуживания характеризуется количеством видом технических обслуживаний (ЕО, СО, ТО-1, ТО-2), определенной периодичностью, перечнем типичных операций, определяющих трудоемкость того или иного вида технического обслуживания. Поэтому при анализе необходимо установить, как выполнен план по количеству обслуживаний, соблюдалась ли плановая периодичность, насколько качественно и в полном объеме выполнены все операции.

Анализ трудоемкости работ по техническому обслуживанию проводится сопоставлением плановой и фактической трудоемкости единицы технического обслуживания. Устанавливая причины отклонения фактической трудоемкости от плановой, необходимо выяснить: а) какой объем работ по данному виду технического обслуживания выполнен за счет роста производительности труда; б) в полном ли объеме были выполнены операции по техническому обслуживанию; в) выполнялись ли операции текущего ремонта при проведении технического обслуживания.

В настоящее время во многих АТП учет затрат на техническое обслуживание организован недостаточно четко. Затраты на все виды обслуживания часто учитывают вместе. Это затрудняет анализ. Если учет затрат ведется по видам обслуживаний, то затраты анализируются по общей сумме затрат на единицу определенного вида обслуживания и на 1000 км пробега. Выявив экономию или перерасход денежных средств, необходимо установить причины этой экономии или перерасхода. При этом надо помнить, что экономия денежных средств, предусмотренных на выполнение технического обслуживания автомобилей за счет необоснованного увеличения периодичности воздействий, произвольно- го сокращения их объема или сни-

жения качества работы, недопустима.

Следующим этапом является анализ выполнения плана по ремонту автомобилей. Анализ по капитальным ремонтам в АТП ограничивается оценкой выполнения плана по количеству капитальных ремонтов по моделям автомобилей и анализом выполнения норм межремонтных пробегов. Здесь надо отметить, что, в отличие от превышения норм пробега до технических обслуживаний, перевыполнение норм пробега до капитального ремонта связано с ростом квалификации и передовыми достижениями водителей и рабочих, занятых техническим обслуживанием автомобилей, качеством и своевременностью проведения ТО.

Что касается текущих ремонтов, то, так как величина их планом не устанавливается, при анализе необходимо сопоставить количество поданных и выполненных заявок, количество заявок, приходящихся на один спичный автомобиль, выявить объем текущих ремонтов, рассчитать затраты на 1000 км пробега и сравнить их с нормативными.

### **Тема 2.3 Анализ основных средств и технического развития производства**

Значение, задачи источники информации для анализа.

Анализ технического уровня производства.

Анализ состава и структуры основных производственных средств.

Анализ технического состояния основных производственных средств.

Анализ показателей эффективности использования основных производственных средств. Анализ показателей использования основных производственных средств по времени работы и по производительности.

*Литература:* [1], стр. 133–170.

#### **Методические указания**

Степень использования основных средств оказывает большое влияние на выполнение производственной программы. Наиболее полное использование основных средств и, в первую очередь, автотранспортных средств способствует увеличению объема перевозок без дополнительных капиталовложений, приводит к снижению себестоимости перевозок.

Основными направлениями экономического и социального развития Республики Беларусь на 2006-2010 годы предусматривается осуществление мер, направленных на повышение фондоотдачи в отраслях экономики, объединениях, организациях; более рациональное использование производственных мощностей, широкое внедрение высокопроизводительной техники, совершенствование структуры и своевременное обновление действующих основных средств, увеличение коэффициента сменности работы наиболее эффективных машин и механизмов. В области совершенствования структуры автотранспортных средств предусмотрено увеличение производства грузовых автомобилей и автобусов с дизельными двигателями,

расширение производства грузовых автомобилей с погрузочно-разгрузочными устройствами, увеличение производства прицепов и полуприцепов для автопоездов, повышение топливной экономичности двигателей внутреннего сгорания и др.

В структуре парка автомобилей должен повыситься удельный вес автомобилей большой грузоподъемности, специализированных и малотоннажных автомобилей.

Анализ состояния и использования основных средств проводится в следующей последовательности: характеризуется структура основных фондов и техническое состояние основных средств организации; анализируются показатели использования основных средств; определяется влияние использования основных средств на объем перевозок.

Отношение отдельных видов основных средств и их общему итогу в процентах определяет их структуру. При изучении структуры основных средств следует в первую очередь определить соотношение основных производственных и непроизводственных средств. При анализе необходимо проследить изменение структуры и учесть, что в последние годы наметился некоторый рост стоимости основных средств по группе «Здания» несколько в большей степени, чем по транспортным средствам. Это свидетельствует о создании лучших условий для технического обслуживания и ремонта автомобилей, их хранения прицепов и полуприцепов для автопоездов, повышение топливной экономичности двигателей внутреннего сгорания и др.

В структуре парка автомобилей должен повыситься удельный вес автомобилей большой грузоподъемности, специализированных и малотоннажных автомобилей.

Анализ состояния и использования основных средств проводится в следующей последовательности: характеризуется структура основных фондов и техническое состояние основных средств организации; анализируются показатели использования основных средств; определяется влияние использования основных средств на объем перевозок.

Отношение отдельных видов основных средств и их общему итогу в процентах определяет их структуру. При изучении структуры основных средств следует в первую очередь определить соотношение основных производственных и непроизводственных средств. При анализе необходимо проследить изменение структуры и учесть, что в последние годы наметился некоторый рост стоимости основных средств по группе «Здания» несколько в большей степени, чем по транспортным средствам. Это свидетельствует о создании лучших условий для технического обслуживания и ремонта автомобилей, их хранения.

Анализируя техническое состояние основных средств, учащиеся должны уметь определить коэффициент обновления, износа основных средств и коэффициент годности. Высокий процент износа основных

средств свидетельствует о том, что они давно не обновлялись, что в их составе имеются старые автомобили, старые здания и что капитальный ремонт не восстанавливает полностью их износ. Обновление различных видов основных средств, внедрение новой техники способствуют ускорению технического прогресса.

При анализе должны быть вскрыты резервы повышения эффективности использования новой техники. Показателями экономической эффективности внедрения новой техники являются: инвестиции, необходимые для осуществления мероприятий, срок окупаемости инвестиций, производительность труда, снижение себестоимости и т.д.

Эффективность использования основных средств определяется фондоотдачей, прибылью, приходящейся на один рубль стоимости основных средств и др. Из курса «Экономика предприятия» учащиеся должны вспомнить, как определяются эти показатели, установить, какие факторы оказывают влияние на их изменение.

Кроме перечисленных показателей, рассчитывают и анализируют величину коэффициентов экстенсивного и интенсивного использования основных средств. Первый характеризует использования основных фондов по времени, второй – по производительности. Расчет этих коэффициентов был также изложен в курсе «Экономика предприятия». Расчет и сопоставление плановых и отчетных значений коэффициентов экстенсивного и интенсивного использования основных средств позволяет вскрыть резервы производства

#### **Тема 2.4 Анализ материальных ресурсов организации**

Значение, задачи и источники информации для анализа. Анализ обеспеченности организации материальными ресурсами. Анализ эффективности использования материальных ресурсов. Анализ затрат на материальные ресурсы. Обобщение резервов повышения эффективности использования топлива для автомобилей и других ресурсов.

*Литература:* [1], стр. 171–186.

#### *Практическое занятие № 4*

Анализ обеспеченности автотранспортной организации основными видами материальных ресурсов. Анализ эффективности использования топлива для автомобилей

#### **Методические указания**

Основными направлениями экономического и социального развития Республики Беларусь на 2006-2010 годы предусматривается бережное использование материальных ресурсов: экономия топливно-энергетических ресурсов в отраслях экономики, продолжение работы по более широкому вовлечению в хозяйственный оборот вторичных топливно-энергетических

ресурсов.

Выполнение этих задач требует повышения уровня экономической работы по анализу и обеспечению выполнения плана материально-технического обеспечения в целях выявления имеющихся резервов.

Материально-техническое обеспечение представляет собой планомерный процесс обеспечения организации всеми необходимыми средствами производства. Правильно организованное материально-техническое обеспечение создает условия для бесперебойной работы организации, создает условия для более экономичного использования материальных ресурсов, сокращения излишних запасов их, т.е. ускорения оборачиваемости оборотных средств. Анализ материально-технического обеспечения должен установить правильность определения годовой потребности в топливе, материалах, степень удовлетворения этой потребности, какая часть материалов и топлива израсходована на производство, какая на хозяйственные нужды.

Исходными данными для анализа обеспеченности АТП топливом, материалами, запасными частями и их расходования являются статистическая и бухгалтерская отчетность о наличии и движении материальных ресурсов.

Анализ использования материальных ресурсов следует проводить в следующей последовательности:

1. Выявить обеспеченность АТП топливом, смазочными и другими эксплуатационными материалами. Для этого сопоставляют данные о плановой потребности в материалах и их количестве, затребованном от органов обеспечения, с данными о выделенных средствах и их реализации.

2. Изучить использование имеющихся в распоряжении АТП топлива, смазочных и других материалов. Показатели поступления и использования материальных ресурсов изучают путем составления и сопоставления плановых и отчетных материальных балансов. Наиболее ценным с точки зрения анализа использования материальных ресурсов является показатель степени соблюдения норм расхода. При этом важно, чтобы действующие в организации нормы были прогрессивными. Соблюдение плановых норм расхода материалов определяется сопоставлением фактического расхода данного вида материалов с расходом по плановым нормам на фактический объем работ. Потребность в материалах, исчисленную на фактический объем по плановым нормам, называют аналитической потребностью в материалах. Сопоставление фактического расхода с аналитической потребностью определяет относительную экономию или перерасход. Наличие относительной экономии свидетельствует о снижении удельного расхода материальных ценностей на единицу продукции и, следовательно, способствует снижению себестоимости.

3. Проанализировать расход топлива на единицу транспортной работы. Основной задачей автомобильного транспорта является перемещение грузов или пассажиров. Поэтому расход топлива (материалов) должен



оцениваться как на единицу пробега, так и на единицу транспортной работы.

В результате анализа использования материальных ресурсов должен быть составлен план организационно-технических мероприятий по экономии топлива и материалов, в котором основное место должно быть отведено следующим мероприятиям:

- четкий, жесткий контроль за расходом топлива;
- технические мероприятия, направленные на улучшение технического состояния автотранспортных средств;
- повышение квалификации водителей;
- мероприятия, направленные на организацию системы входного контроля качества топлива и материалов.

### **Тема 2.5 Анализ трудовых ресурсов и средств на оплату труда**

Задачи, содержание и источники информации для анализа. Анализ обеспеченности организации трудовыми ресурсами. Анализ движения рабочей силы.

Анализ использования рабочего времени.

Анализ производительности труда. Анализ расходов на оплату труда. Анализ использования фонда оплаты труда.

Анализ средней заработной платы работников организации.

*Литература:* [1], стр. 187–222.

#### *Практическое занятие № 5*

Анализ обеспеченности автотранспортной организации водителями, ремонтными рабочими, движения рабочей силы.

Анализ производительности труда. Расчет влияния основных факторов на изменение уровня производительности труда.

Анализ состава и использования фонда оплаты труда. Анализ средней заработной платы.

#### **Методические указания**

Выполнение плана по труду и заработной плате анализируют в следующей последовательности: обеспеченность рабочей силой, производительность труда, фонд заработной платы. Этот анализ имеет большое значение, так как выполнение производственной программы по перевозкам, ремонту, техническому обслуживанию автотранспортных средств и другим видам работ зависит от обеспеченности АТП рабочей силой, правильного ее использования и повышения производительности труда, а затраты по оплате труда работников организации являются одним из важнейших факторов, влияющих на себестоимость перевозок.

Исходными данными для анализа выполнения плана по труду и заработной плате являются годовые и квартальные отчеты, а для более глубокого

го анализа такие первичные документы, как табель учета рабочего времени, путевые листы, ведомости начисления заработной платы и др.

Обеспеченность предприятия трудовыми ресурсами и их использование характеризуется следующими показателями:

1) численность персонала, его составом по группам и профессиям, по разрядам квалификации, по стажу работы;

2) использованием рабочего времени по числу отработанных дней и часов, потерей рабочего времени по различным причинам.

Обеспеченность организации трудовыми ресурсами принято выражать процентом укомплектованности, т.е. отношением фактического среднесписочного наличия работников к их плановому среднесписочному числу в процентах. Процент укомплектованности рассчитывают как в целом по всему персоналу, так и по каждой группе работников с тем, чтобы распределение рабочих по профессиям и квалификации соответствовало плановым потребностям предприятия. Следует помнить, что сами по себе показатели укомплектованности не дают достаточного представления об обеспеченности предприятия кадрами. Они должны быть сопоставлены с выполнением производственной программы. Для этого определяют аналитическую численность водителей, ремонтных рабочих и рассчитывают относительное и допустимое отклонения.

Анализируя укомплектованность АТП кадрами, нельзя оставить без внимания движение рабочей силы. Показатели движения рабочей силы, их анализ достаточно подробно изложены в учебнике.

Выполнение предприятием плана зависит не только от особенностей рабочей силой, но и от того, насколько производительно используется рабочее время. Фактически использование рабочего времени можно сравнить с календарным и плановым фондом времени.

Особо важным при этом является выявление потерь рабочего времени. В результате анализа должны быть разработаны мероприятия по укреплению трудовой дисциплины и дальнейшему улучшению дела, охраны труда и техники безопасности.

Роль анализа производительности труда для решения поставленных задач заключается в выявлении основных резервов роста производительности труда. Здесь учащиеся должны вспомнить из курса «Экономика предприятия», как рассчитывается производительность труда на автомобильном транспорте, в каких единицах измеряется, какие факторы способствуют росту производительности труда.

При анализе производительности труда необходимо установить:

- как выполнен план по росту производительности труда;
- динамику показателя;
- влияние факторов на изменение уровня производительности труда;
- какой объем продукции организации выполнила за счет произ-

водительности труда;

- экономии численности работающих за счет роста производительности труда.

Дополнительно выпущенный объем продукции за счет роста производительности труда определяется с помощью приема исчисления разниц:

Важным этапом анализа выполнения плана по труду и заработной плате является анализ использования фонда заработной платы. Этот анализ проводится в следующей последовательности:

- исчисляются относительные и допустимые отклонения по фонду зарплаты;

- изучаются и сопоставляются темпы роста производительности труда и средней заработной платы;

- анализируется структура средней заработной платы.

Для выявления относительного перерасхода или экономии плановый фонд заработной платы необходимо пересчитать на фактически полученную сумму доходов по утвержденному нормативу затрат заработной платы на один рубль расходов.

Следует знать, что в новых условиях хозяйствования экономия фонда заработной платы используется на доплаты к тарифным ставкам за профессиональное мастерство и качество работы, оклады высококвалифицированным специалистам, доплаты к тарифным ставкам за совмещение профессий и т.д.

Экономия по фонду заработной платы, не использованная до конца года, остается в распоряжении организации перечисляется в фонд потребления в пределах прибыли, остающейся в их распоряжении, при условии выполнения плана перевозок и задания по росту производительности труда. При перерасходе фонда заработной платы на его покрытие направляются средства фонда материального поощрения в пределах экономии фонда заработной платы, перечисленной в фонд потребления в предыдущем году.

## **Тема 2.6 Анализ себестоимости автомобильных перевозок**

Значение, задачи и источники информации для анализа.

Факторы, влияющие на уровень себестоимости перевозок. Анализ затрат на эксплуатацию автотранспортных средств. Анализ себестоимости по статьям калькуляции. Влияние на себестоимость перевозок изменение затрат и объема выполненной работы. Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость автоперевозок. Анализ затрат на один рубль доходов.

*Литература:* [1], стр. 223–255.

### *Практические занятия № 6*

Анализ общей суммы затрат на автомобильные перевозки.

Расчет влияния на себестоимость автомобильных перевозок изменения затрат и объема транспортной работы, изменения технико-эксплуатационных показателей.

### **Методические указания**

Себестоимость перевозок является одним из важнейших экономических показателей, характеризующих качество работы организации.

В связи с этим анализ себестоимости перевозок должен выяснить, как выполнено задание по снижению себестоимости, по каким статьям затрат получена экономия, а по каким – перерасход средств, какие факторы и в какой степени повлияли на уровень себестоимости, какие имеются резервы дальнейшего снижения себестоимости. Чтобы выяснить вышеизложенное, анализ себестоимости следует проводить в следующей последовательности:

1. Определить отклонение от плана по общей сумме затрат и по каждой статье калькуляции, выявить основные причины экономного или неэкономного расходования средств.

2. Определить влияние на себестоимость изменения затрат и объема работы

3. Проанализировать изменение расходов и заработной платы водителей в себестоимости.

4. Определить влияние изменения технико-эксплуатационных показателей на изменение себестоимости перевозок.

Исходными данными для анализа себестоимости являются бухгалтерская отчетность «Отчет о доходах и расходах по автомобильным перевозкам», данные статистических отчетов о выполнении производственной программы по эксплуатации автотранспортных средств, данные текущего учета.

Анализ общей суммы затрат на эксплуатацию начинается с сопоставления отчетных данных с плановыми, разница между которыми является величиной абсолютного отклонения. Но судить по величине абсолютного отклонения о размерах экономии или перерасхода денежных средств можно не всегда, так как данные могут быть несопоставимы из-за изменения объема работ, среднего расстояния и т.д. Поэтому, чтобы выявить экономию или перерасход, допущенные организацией, необходимо плановую сумму затрат пересчитать на фактически выполненный объем работы.

В новых условиях хозяйствования планирование затрат осуществляется по утвержденному нормативу затрат на один рубль доходов, поэтому корректировка общей суммы затрат производится по утвержденному нормативу и фактически полученной суммы доходов.

Аналитические затраты могут отклоняться от плановых в основном из-за изменения объема работ. В тех случаях, когда аналитическая величина равна отчетной сумме затрат, это означает что организацией соблюдены все плановые нормы затрат. При относительном перерасходе необходимо

выявить все причины, вызвавшие его.

В ходе дальнейшего анализа определяют влияние изменения общей суммы затрат и объема выполненной работы на себестоимость перевозок, анализируют долю расходов и долю заработной платы водителей в себестоимости перевозок.

Так как величина переменных расходов изменяется пропорционально изменению общего пробега автотранспортных средств, то анализ себестоимости переменных расходов производится по затратам на 1 км пробега и на единицу транспортной работы (1 т-км, 1 пасс-км, 1 пл.км).

Анализ общехозяйственных расходов следует проводить по каждой статье этих расходов.

Чтобы рассчитать влияние изменения технико-эксплуатационных показателей на уровень себестоимости перевозок, их делят на две группы. Изменение показателей одной группы ( $\alpha_v$ ,  $T_n$ ,  $V_m$ ,  $t_{n-p}$ ) дает изменение себестоимости только за счет изменения доли постоянных расходов, приходящихся на единицу транспортной работы, а изменение показателей другой группы ( $\gamma$ ,  $\beta$ ) дает изменение себестоимости за счет изменения доли как постоянных, так и переменных расходов, приходящихся на единицу транспортной работы.

В результате проведенного анализа необходимо наметить пути устранения выявленных недостатков и использования резервов к снижению себестоимости перевозок. При этом следует помнить, что основными внутрипроизводственными резервами снижения себестоимости в АТП являются: повышение производительности автотранспортных средств за счет улучшения технико-эксплуатационных показателей; повышение производительности труда работников предприятия; снижение расхода топлива, материалов, запасных частей, шин на единицу транспортной работы и на километр пробега; снижение накладных расходов.

## **Тема 2.7 Анализ финансовых результатов деятельности организации**

Значение, задачи и источники информации для анализа.

Анализ финансовых результатов от реализации автомобильных перевозок, прочих работ, услуг (валовых доходов)

Анализ состава и динамики прибыли организации.

Анализ факторов, влияющих на размер прибыли.

Анализ показателей рентабельности организации, факторы, влияющие на уровень рентабельности, анализ их влияния.

Анализ распределения и использования прибыли организации. Методика анализа резервов увеличения суммы прибыли.

*Литература:* [1], стр. 256–287; [2], стр. 102–111, 133–144.

## Методические указания

Основными направлениями экономического и социального развития РБ на 2006-2010 годы предусмотрено усиление режима экономии, укрепление хозяйственного расчета, поставлена задача добиваться повышения рентабельности, ликвидации убыточности производства, увеличения прибыли прежде всего за счет снижения себестоимости, роста производительности труда и улучшения качества продукции. Необходимо усилить мобилизующую роль технически обоснованных норм в осуществлении режима экономии и укрепления хозрасчета, повысить роль финансово-кредитных рычагов в интенсификации производства.

В связи с этим важнейшей задачей экономического анализа финансовых результатов работы автотранспортного предприятия является нахождение неиспользованных резервов для повышения эффективности работы предприятия.

К важнейшему показателю, от выполнения которого в значительной степени зависит оценка деятельности АТП и устанавливается размер поощрительных средств относится прибыль. Анализ прибыли нельзя проводить в отрыве от объема выполненной работы по всем видам деятельности и полученных при этом доходов. Поэтому анализ финансовых результатов работы АТП начинают с анализа общей суммы доходов АТП.

Анализируя общую сумму валовых доходов, полученную АТП, необходимо проанализировать их структуру. Помните, что наибольший удельный вес в общей сумме валовых доходов должны занимать доходы, полученные от основной деятельности АТП – от перевозок грузов и пассажиров. Здесь же необходимо проверить правильность применения тарифов, расчетов с клиентами. Так как для целей планирования и анализа сумму доходов определяют исходя из грузооборота (пассажиरोоборота, платного пробега) и уровня средней доходной ставки и грузооборота (пассажирооборота, платного пробега) на отклонение отчетной суммы доходов от плановой.

При анализе прибыли следует различать прибыль организации и прибыль от перевозок. Анализируя структуру прибыли организации, можно встретить случаи, когда выполнение и перевыполнение плана прибыли достигается за счет второстепенных источников, а не по основному виду деятельности. На это следует обратить внимание. Особо важным является анализ прибыли от перевозок. На изменение величины этой прибыли влияют следующие факторы:

- выполнение плана по грузообороту (пассажирообороту, платному пробегу);
- уровень себестоимости перевозок;
- изменение средней доходной ставки.

По данным расчетам можно судить, за счет чего организация получает дополнительную сумму прибыли. При этом надо помнить, что основ-

ным источником роста прибыли является снижение себестоимости.

Величина технико-эксплуатационных показателей использования автотранспортных средств оказывает непосредственное влияние на выполнение производственной программы и себестоимость продукции, а следовательно, и на величину прибыли. Поэтому в ходе дальнейшего анализа необходимо изучить взаимосвязь технико-эксплуатационных показателей с величиной прибыли и уметь определять влияние изменения этих показателей на величину прибыли.

Рентабельность работы организации дает возможность судить об экономической эффективности работы организации. При анализе рентабельности устанавливают, какое влияние на формирование фактической рентабельности организации оказали размер полученной прибыли, использование основных и оборотных средств. В результате данного анализа намечаются мероприятия, способствующие повышению уровня рентабельности.

### **Тема 2.8. Анализ финансового состояния организации.**

Задачи, содержание и источники информации для анализа. Анализ активов организации. Общая оценка средств организации. Анализ дебиторской задолженности. Анализ пассивов организации. Анализ кредиторской задолженности.

Анализ оборотных средств. Анализ оборачиваемости оборотных средств.

Анализ платежеспособности организации. Анализ финансовой устойчивости организации.

*Литература:* [1], стр.288–294; [2], стр. 5–21, 36–41,48–62, 74–76.

### **Методические указания**

Основными задачами анализа финансового состояния организации являются: изучение правильности размещения и использования средств в соответствии с их целевым назначением, оценка финансовых результатов хозяйственной деятельности и правильности использования полученной прибыли, проверка финансового плана, обеспеченности организации собственными оборотными средствами и состояния расчетов с дебиторами и кредиторами. Исходными данными для анализа являются бухгалтерский баланс со всеми приложениями и данные статистического и оперативного учета.

Анализируя обеспеченность организации собственными оборотными средствами, необходимо сравнить наличие собственных и приравненных к ним оборотных средств с нормативом. Расчет наличия собственных и приравненных к ним оборотных средств, в том числе по источникам их образования, следует изучить по учебнику. При данном анализе надо установить источники собственных и приравненных к ним оборотных средств на конец

периода и измерение их по сравнению с началом периода. К источникам собственных оборотных средств относятся: уставный фонд (в части, покрывающей оборотные средства); прибыль организации; финансирование из государственного бюджета и поступления от вышестоящих органов на пополнение собственных оборотных средств. К собственным оборотным средствам приравниваются и засчитываются в покрытие нормативов оборотных средств так называемые устойчивые пассивы. Устойчивые пассивы – это средства, не принадлежащие АТП, но в силу действующих положений постоянно находящиеся в обороте предприятия; часть задолженности рабочим и служащим по заработной плате; резерв на покрытие предстоящих расходов для оплаты отпусков работников предприятия, резерв на восстановление износа и ремонт автомобильных шин и т.д.

Анализируя наличие нормируемых оборотных средств, следует помнить, что нормируемые оборотные средства – это минимально необходимый запас материальных ценностей, обеспечивающих нормальную хозяйственную деятельность организации. Учащиеся должны знать, что относится в АТП к нормируемым оборотным средствам. Превышение фактических запасов над нормативными называется сверхнормативными остатками; наличие запаса ниже нормативов свидетельствует о не заполнении норматива. Наличие сверхнормативных остатков ухудшает финансовое положение организации, увеличивает себестоимость, снижает рентабельность.



#### **4.ЗАДАНИЯ ДЛЯ ДОМАШНИХ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ ВЫПОЛНЕНИЮ**

По дисциплине предусматривается выполнение одной домашней контрольной работы. Контрольная работа дает возможность осуществлять текущий контроль за самостоятельной работой учащихся и координировать их работу над учебным материалом в межсессионный период.

Контрольная работа состоит из трех практических заданий.

Варианты заданий определяются по приведенной ниже таблице согласно номеру книжки успеваемости учащегося. Номер книжки успеваемости указывается в работе в обязательном порядке.

Выполненная согласно заданиям домашняя контрольная работа высылается учащимся в учреждение образования на рецензирование.

Контрольная работа должна быть написана разборчивым почерком в ученической тетради с пронумерованными страницами или выполнена с использованием компьютерной техники в соответствии с требованиями ГОСТ 7.89-2005 «Оригиналы текстовые авторские и издательские». Для замечаний и поправок преподавателя оставляются поля в 3...4 см и не менее одной чистой страницы для рецензии. В конце контрольной работы приводится перечень использованной литературы. Работа должна быть датирована и подписана учащимся. На обложку контрольной работы наклеивается бланк установленного образца.

Домашняя контрольная работа, представленная после установленного учебным графиком срока ее сдачи, принимается на рецензирование с разрешения директора колледжа.

Не засчитывается и возвращается учащемуся на доработку с подробной рецензией работа, если в ней не раскрыты теоретические вопросы, задания или ответы на них полностью переписаны из учебной литературы, без адаптации к конкретному заданию, если имеются грубые ошибки в решении задач, практических заданий, выполнении графического задания и т.д.

Доработанный вариант незачтенной контрольной работы представляется на рецензирование вместе с прежним вариантом, при этом правильно выполненная часть задания не переписывается.

Контрольная работа, оформленная небрежно, написанная неразборчивым почерком, а также выполненная по неправильно выбранному варианту, возвращается учащемуся без проверки с указанием причин возврата. В случае выполнения работы по неправильно выбранному варианту учащийся должен выполнить работу согласно своему варианту задания. Работа, оформленная небрежно, рецензированию не подлежит и возвращается учащемуся для надлежащего оформления.

## Варианты контрольной работы

		Последняя цифра номера книжки успеваемости учащегося									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предпоследняя цифра номера книжки успеваемости учащегося	0	1.1 2.1 3.1	1.2 2.2 3.2	1.3 2.3 3.3	1.4 2.4 3.4	1.5 2.5 3.5	1.6 2.6 3.6	1.7 2.7 3.7	1.8 2.8 3.8	1.9 2.9 3.9	1.10 2.10 3.10
	1	1.20 2.11 3.20	1.19 2.12 3.19	1.18 2.13 3.18	1.17 2.14 3.17	1.16 2.15 3.16	1.15 2.16 3.15	1.14 2.17 3.14	1.13 2.18 3.13	1.12 2.19 3.12	1.11 2.20 3.11
	2	1.21 2.30 3.21	1.22 2.29 3.22	1.23 2.28 3.23	1.24 2.27 3.24	1.25 2.26 3.25	1.26 2.35 3.26	1.27 2.24 3.27	1.28 2.23 3.28	1.29 2.22 3.29	1.30 2.21 3.30
	3	1.31 2.31 3.2	1.32 2.32 3.1	1.33 2.33 3.38	1.34 2.34 3.37	1.35 2.35 3.36	1.36 2.36 3.35	1.37 2.37 3.34	1.38 2.38 3.33	1.39 2.39 3.32	1.40 2.40 3.31
	4	1.50 2.41 3.3	1.49 2.42 3.4	1.48 2.43 3.5	1.47 2.44 3.6	1.46 2.45 3.7	1.45 2.46 3.8	1.44 2.47 3.9	1.43 2.48 3.10	1.42 2.49 3.11	1.41 2.50 3.12
	5	1.51 2.60 3.22	1.52 2.59 3.21	1.53 2.58 3.20	1.54 2.57 3.19	1.55 2.56 3.18	1.56 2.55 3.17	1.57 2.54 3.16	1.58 2.53 3.15	1.59 2.52 3.14	1.60 2.51 3.13
	6	1.10 2.1 3.23	1.9 2.2 3.24	1.8 2.3 3.25	1.7 2.4 3.26	1.6 2.5 3.27	1.5 2.6 3.28	1.4 2.7 3.29	1.3 2.8 3.30	1.2 2.9 3.31	1.1 2.10 3.32
	7	1.11 2.31 3.4	1.12 2.32 3.3	1.13 2.33 3.2	1.14 2.34 3.1	1.15 2.35 3.38	1.16 2.36 3.37	1.17 2.37 3.36	1.18 2.38 3.35	1.19 2.39 3.34	1.20 2.40 3.33
	8	1.30 2.30 3.5	1.29 2.29 3.6	1.28 2.28 3.7	1.27 2.27 3.8	1.26 2.26 3.9	1.25 2.25 3.10	1.24 2.24 3.11	1.23 2.23 3.12	1.22 2.22 3.13	1.21 2.21 3.14
	9	1.31 2.20 3.24	1.32 2.19 3.23	1.33 2.18 3.22	1.34 2.17 3.21	1.35 2.16 3.20	1.36 2.15 3.19	1.37 2.14 3.18	1.38 2.13 3.17	1.39 2.12 3.16	1.40 2.11 3.15

## ДОМАШНЯЯ КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

Домашняя контрольная работа состоит из практических заданий № 1, 2, 3.

### Задание № 1

Рассчитать влияние изменения технико-эксплуатационных показателей на выполнение плана по объёму перевозок и грузообороту. По результатам расчетов сделайте вывод.

Исходные данные приведены в таблицах 1 и 2.

Номер таблицы с исходными данными соответствуют номеру варианта задания 1.

Таблица 1 – Исходные данные для задания 1

№ задания	Наименование показателя (в плановом значении)											
	A <sub>и</sub> , ед	q <sub>н</sub> , т	α <sub>в</sub>	T <sub>н</sub> , ч	V <sub>т</sub> , км/ч	β	γ	t <sub>п-р</sub> , ч	l <sub>ср</sub> , км	l <sub>ег</sub> , км	Q, тыс. т	P, тыс. ткм
<b>1</b>	95	12	0,74	9,7	27,3	0,686	1,132	0,833	42	42	1099,3	46170,6
<b>2</b>	139	10,58	0,731	8,9	23	0,71	1,15	0,86	41	41	1020,2	41828,2
<b>3</b>	142	7,2	0,721	10,6	24,7	0,647	1,1	0,7	34	34	1109,2	37712,8
<b>4</b>	120	5,6	0,64	10	26	0,647	1,23	0,733	36	36	692,6	24933,6
<b>5</b>	121	5,6	0,64	10	26	0,674	1,23	0,733	35	35	695	24325
<b>6</b>	122	5,6	0,64	10	26	0,674	1,23	0,733	36	36	700	25200
<b>7</b>	133	5,4	0,739	9,9	26,2	0,689	1,0	0,466	47	47	624,9	29370,3
<b>8</b>	133	5,4	0,739	9,9	26,2	0,689	1,0	0,466	47	47	624,9	29370,3
<b>9</b>	135	5,4	0,739	9,9	26,2	0,689	1,0	0,467	47	47	630	29610
<b>10</b>	146	8,42	0,74	8,2	25,9	0,695	1,067	0,677	42	42	881,9	37039,8
<b>11</b>	147	8,42	0,74	8,3	25,9	0,695	1,067	0,677	42	42	880	36960
<b>12</b>	139	8,9	0,76	10,7	28	0,685	1,153	0,68	65	65	1053,2	68458,6
<b>13</b>	140	8,91	0,76	10,7	28,1	0,685	1,153	0,68	61	61	1050	64050
<b>14</b>	141	8,92	0,76	10,8	28	0,685	1,153	0,68	65	65	1060	68900
<b>15</b>	106	6,5	0,739	10,2	28,3	0,685	1,122	0,528	30	30	1024,9	30747
<b>16</b>	100	6,6	0,739	10,1	28,3	0,685	1,122	0,528	30	30	1030	30900
<b>17</b>	105	6,5	0,739	10,2	28,3	0,69	1,12	0,528	30	30	1020	30600
<b>18</b>	80	5,5	0,812	10,5	28,2	0,75	1,132	0,685	40	40	601,7	24068
<b>19</b>	90	5,5	0,812	10,5	28,2	0,75	1,132	0,685	40	40	690	27600
<b>20</b>	85	5,8	0,812	10,5	28,2	0,75	1,132	0,685	40	40	601	24068
<b>21</b>	141	7,52	0,695	9,4	29,9	0,689	1,216	0,548	72	72	760	54720
<b>22</b>	146	6,5	0,71	10,2	28,3	0,675	1,035	0,685	48	48	813,1	39028,8
<b>23</b>	146	6,5	0,712	10,2	28,3	0,675	1,035	0,685	48	48	820	39360

№ задания	Наименование показателя (в плановом значении)											
	A <sub>и</sub> , ед	q <sub>н</sub> , т	α <sub>в</sub>	T <sub>н</sub> , ч	V <sub>т</sub> , км/ч	β	γ	t <sub>п-р</sub> , ч	l <sub>ср</sub> , км	l <sub>ег</sub> , км	Q, тыс. т	P, тыс. ткм
24	145	6,5	0,715	10	28,3	0,675	1,035	0,685	48	48	813	39028
25	126	12	0,728	10,4	26,2	0,622	1	0,833	30	30	1370	41100
26	125	12,1	0,728	10,2	26,1	0,622	1	0,833	35	35	1371	47985
27	126	12	0,728	10,2	26,1	0,622	1	0,833	35	35	1371,7	48009,5
28	93	12	0,742	9,8	27,3	0,686	1,132	0,833	42	42	1090	45780
29	96	12,1	0,744	9,7	27,3	0,686	1,13	0,833	42	42	1100	46200
30	95	12	0,74	9,7	27,3	0,686	1,132	0,833	42	42	1099,3	46170,6
31	99	13	0,75	9,6	25,2	0,687	1,1	0,877	30	30	998,6	29958
32	180	8,41	0,74	9,6	29,2	0,7	1,12	0,66	80	80	1220	97600
33	186	8,4	0,744	9,8	29,2	0,71	1,12	0,66	50	50	1200	60000
34	185	8,44	0,743	9,6	29,2	0,7	1,12	0,66	60	60	1262	75720
35	186	8,4	0,74	9,6	29,2	0,7	1,12	0,66	60	60	1262	75720
36	140	7,54	0,695	9,5	30,2	0,689	1,216	0,548	70	70	761,3	51100
37	140	7,5	0,695	9,6	30,2	0,689	1,216	0,548	73	73	750	54750
38	142	7,5	0,695	9,4	30,2	0,689	1,216	0,548	73	73	761,3	55574,9
39	115	8,55	0,682	10,2	28,9	0,695	1,3	0,66	65	65	790	51350
40	117	8,57	0,682	9,2	28,9	0,695	1,28	0,66	60	60	830	49800
41	118	8,5	0,682	10,2	28,9	0,695	1,28	0,66	65	65	836,7	54385,5
42	122	10,5	0,726	9,1	28,6	0,71	1,15	0,86	49	49	1010	49490
43	121	9,6	0,726	9,2	28,6	0,71	1,15	0,86	54	54	1000	54000
44	139	10,58	0,731	8,9	23	0,71	1,15	0,86	41	41	1020,2	41828,2
45	90	5,5	0,759	9,1	26,3	0,642	1,13	0,345	42	42	620	26040
46	95	6,5	0,759	9,5	26,3	0,642	1,13	0,345	42	42	648,3	27228,6
47	94	6,52	0,759	9,3	26,3	0,642	1,13	0,345	42	42	648	27216
48	152	7,8	0,715	10,2	30	0,695	1,205	0,71	70	70	790	55300
49	150	7,15	0,715	9,8	30	0,695	1,205	0,71	70	70	800	56000
50	155	7,1	0,715	9,5	30	0,695	1,205	0,71	70	70	808,4	56588
51	185	7,2	0,689	10,6	25,2	0,649	1,12	0,71	30	30	1300	39000
52	182	7,2	0,689	9,6	25,2	0,649	1,12	0,7	30	30	1398,1	41943
53	102	6	0,698	9,3	26,3	0,68	1,12	0,63	42	42	545,3	22902,5
54	94	12,2	0,74	9,7	27,3	0,686	1,132	0,833	42	42	1100	46200
55	95	12	0,74	9,7	27,3	0,686	1,132	0,833	42	42	1099,3	46170,6
56	115	6	0,75	10	26,2	0,7	1,12	0,632	40	40	753,4	30136
57	100	8,66	0,725	10,5	26,8	0,69	1,1	0,66	35	35	915	32025

№ задания	Наименование показателя (в плановом значении)											
	A <sub>и</sub> , ед	q <sub>н</sub> , т	α <sub>в</sub>	T <sub>н</sub> , ч	V <sub>т</sub> , км/ч	β	γ	t <sub>п-р</sub> , ч	l <sub>ср</sub> , км	l <sub>ег</sub> , км	Q, тыс. т	P, тыс. ткм
<b>58</b>	98	8,6	0,72	9,5	26,8	0,69	1,1	0,66	35	35	906,8	31738
<b>59</b>	146	8,42	0,74	8,2	25,9	0,695	1,067	0,667	42	42	881,9	37039,8
<b>60</b>	147	8,42	0,85	8,2	25,9	0,695	1,067	0,667	42	42	884	37128

Таблица 2 – Исходные данные для задания 1

№ задания	Наименование показателя (в отчетном значении)											
	A <sub>и</sub> , ед	q <sub>н</sub> , т	α <sub>в</sub>	T <sub>н</sub> , ч	V <sub>т</sub> , км/ч	β	γ	t <sub>п-р</sub> , ч	l <sub>ср</sub> , км	l <sub>ег</sub> , км	Q, тыс. т	P, тыс. ткм
<b>1</b>	98	12,4	0,77	9,9	26,9	0,688	1,15	0,83	43	43	1233,1	53023,3
<b>2</b>	142	8,5	0,734	8,8	24	0,73	1,21	0,88	41	41	1100	45100
<b>3</b>	143	7,8	0,71	10,4	0,64	25,2	1,2	0,7	34	34	1234,4	43669,6
<b>4</b>	122	5,7	0,622	10,2	26	0,66	1,24	0,726	37	37	692,8	25633,6
<b>5</b>	122	5,7	0,622	10	26	0,66	1,24	0,733	36	36	700	25200
<b>6</b>	123	5,6	0,622	10,2	27	0,66	1,24	0,726	37	37	720	26640
<b>7</b>	135	5,43	0,741	9,92	25,9	0,689	0,98	0,458	46	46	635	29210
<b>8</b>	134	5,4	0,741	9,92	25,9	0,689	1	0,485	46	46	630	28980
<b>9</b>	136	5,43	0,741	9,92	25,9	0,689	,98	0,458	46	46	635	29210
<b>10</b>	148	8,55	0,71	8,3	26,2	0,689	1,085	0,676	42	42	993,5	41727
<b>11</b>	148	8,55	0,71	8,3	26,2	0,698	1,085	0,676	42	42	990	41580
<b>12</b>	140	8,95	0,77	10,6	28,3	0,669	1,160	0,66	64	64	1071,8	68595,2
<b>13</b>	141	8,95	0,77	10,6	28,3	0,669	1,160	0,66	64	64	1100	70400
<b>14</b>	143	8,95	0,77	10,6	28,3	0,669	1,160	0,66	64	64	1070	68480
<b>15</b>	107	6,8	0,749	10,4	28,8	0,69	1,11	0,519	30	30	1132,3	33969
<b>16</b>	104	6,8	0,749	10,4	28,8	0,69	1,11	0,519	30	30	1130	33900
<b>17</b>	107	6,8	0,749	10,4	28,8	0,69	1,11	0,519	30	30	1132	33960
<b>18</b>	82	5,8	0,806	10,6	28,8	0,76	1,135	0,688	41	41	657,9	26973,9
<b>19</b>	92	5,8	0,806	10,6	28,8	0,76	1,135	0,688	41	41	770	31570
<b>20</b>	86	6	0,806	10,6	28,8	0,76	1,135	0,688	41	41	660	27060
<b>21</b>	144	8	0,703	9,2	30,2	0,675	1,225	0,536	72	72	800	57600
<b>22</b>	147	6,6	0,726	10	28,4	0,662	1,116	0,68	48	48	887,5	42600
<b>23</b>	148	6,7	0,726	10	28,4	0,662	1,116	0,68	47	47	880	41360
<b>24</b>	147	6,6	0,726	10	28,4	0,662	1,116	0,68	48	48	887	42600
<b>25</b>	130	12,4	0,716	10,5	26,4	0,605	1	0,83	30	30	1420	42600

№ задания	Наименование показателя (в отчетном значении)											
	A <sub>и</sub> , ед	q <sub>н</sub> , т	α <sub>в</sub>	T <sub>н</sub> , ч	V <sub>т</sub> , км/ч	β	γ	t <sub>п-р</sub> , ч	l <sub>ср</sub> , км	l <sub>ег</sub> , км	Q, тыс. т	P, тыс. ткм
26	128	12,4	0,716	10,3	26,4	0,605	1	0,83	35	35	1414	49500
27	128	12,4	0,716	10,3	26,4	0,605	1	0,83	35	35	1414,3	49500,5
28	98	12,4	0,779	9,9	26,9	0,688	1,151	0,83	43	43	1230	52890
29	98	12,4	0,755	9,9	26,9	0,688	1,15	0,83	43	43	1233	53023
30	98	12,4	0,77	9,9	26,9	0,688	1,15	0,83	43	43	1233,1	53023,3
31	102	13,1	0,79	9,6	25,7	0,689	1,12	0,85	30	30	1056,3	31689
32	182	8,81	0,725	9,9	29,4	0,72	1,15	0,68	80	80	1420	113600
33	190	8,8	0,725	9,9	29,4	0,72	1,15	0,68	50	50	1400	70000
34	188	8,82	0,725	9,9	29,4	0,72	1,15	0,68	60	60	1420	85200
35	188	8,8	0,725	9,9	29,4	0,72	1,15	0,68	60	60	1418,1	85086
36	141	8	0,703	9,3	30,4	0,675	1,225	0,536	70	70	780	54600
37	143	8	0,703	9,3	30,4	0,675	1,225	0,536	73	73	800	58400
38	143	8	0,703	9,2	30,4	0,675	1,225	0,536	73	73	809,1	59064,3
39	120	8,92	0,689	10,3	28,5	0,71	1,26	0,65	65	65	850	55250
40	120	8,92	0,689	9,3	28,5	0,71	1,26	0,65	60	60	900	54000
41	120	8,9	0,689	10,3	28,5	0,71	1,26	0,65	65	65	902,5	58662,5
42	124	10,6	0,715	9,3	28,8	0,73	1,21	0,88	49	49	1100	53900
43	122	9,8	0,715	9,35	28,8	0,73	1,21	0,88	53	53	1100	58300
44	142	8,5	0,734	8,8	24	0,73	1,21	0,88	41	41	1100	45100
45	94	5,9	0,726	9,8	26,5	0,628	1,146	0,342	42	42	660	27720
46	98	6,8	0,726	9,8	26,5	0,628	1,146	0,342	43	43	677,9	29149,7
47	99	6,84	0,726	9,8	26,5	0,628	1,146	0,342	43	43	670	28810
48	157	7,86	0,726	9,8	29,55	0,695	1,176	0,71	70	70	840	58800
49	156	7,86	0,726	9,5	29,55	0,695	1,176	0,71	70	70	900	63000
50	156	7,86	0,726	9,8	29,55	0,695	1,176	0,71	70	70	909,3	63651
51	183	7,8	0,672	10,8	25,6	0,662	1,12	0,72	30	30	1470	44100
52	186	7,8	0,672	9,8	25,6	0,662	1,12	0,72	30	30	1568,6	47058
53	103	6,5	0,69	9,5	26,6	0,66	1,14	0,61	42	42	608,3	25552,8
54	97	12,4	0,77	9,9	26,9	0,688	1,15	0,83	43	43	1230	52890
55	98	12,4	0,77	9,9	26,9	0,688	1,15	0,83	43	43	1233,1	53023,3
56	118	6,2	0,758	10,2	25,8	0,72	1,08	0,630	41	41	786	32226
57	102	8,85	0,709	10,6	26,9	0,71	1,13	0,68	35	35	975	34125
58	102	8,85	0,70	9,6	26,9	0,71	1,13	0,68	35	35	995,7	34849,5
59	148	8,55	0,71	8,3	26,2	0,698	1,085	0,676	42	42	993,5	41727

№ задания	Наименование показателя (в отчетном значении)											
	A <sub>и</sub> , ед	q <sub>н</sub> , т	α <sub>в</sub>	T <sub>н</sub> , ч	V <sub>т</sub> , км/ч	β	γ	t <sub>п-р</sub> , ч	l <sub>ср</sub> , км	l <sub>ег</sub> , км	Q, тыс. т	P, тыс. ткм
<b>60</b>	148	8,55	0,81	8,3	26,2	0,698	1,085	0,676	42	42	990	41580

### Задание № 2

Определите влияние изменения общего пробега, нормы расхода топлива на 100 км и цены за 1 л на изменение общей суммы затрат на топливо по автобусным перевозкам по следующим данным.

Исходные данные приведены в таблице 3.

Номер таблицы с исходными данными соответствуют номеру варианта задания 2.

Таблица 3 – Исходные данные для задания 2

№ задания	Показатели							
	План				Отчёт			
	L <sub>общ</sub> , км	H <sub>100км</sub> , л	Ц <sub>1</sub> , л	Z <sub>т</sub> , тыс. руб	L <sub>общ</sub> , км	H <sub>100км</sub> , л	Ц <sub>1</sub> , л	Z <sub>т</sub> , тыс. руб
<b>1</b>	600	36	1900	410400	630	36,5	2000	459900
<b>2</b>	590	35	2000	413000	620	36	1950	435240
<b>3</b>	700	44,5	1990	619880	750	45	2000	675000
<b>4</b>	800	44	2000	704000	840	45	2100	739800
<b>5</b>	600	36,4	1980	432430	650	37	2000	481000
<b>6</b>	610	29,1	2000	355020	700	30	2100	441000
<b>7</b>	900	20,2	1950	530000	950	30,4	2100	606480
<b>8</b>	600	37,4	2000	448800	650	37,9	2100	517330
<b>9</b>	710	29	1900	391210	760	29,7	2000	451440
<b>10</b>	650	32,1	1980	413120	690	32,6	1990	447630
<b>11</b>	580	19	1990	219300	610	19,5	2000	237900
<b>12</b>	600	23,1	2000	277200	640	25	2100	336000
<b>13</b>	700	32,2	1990	448550	770	32,5	2150	538040
<b>14</b>	620	33,6	1990	414560	680	34	2110	487830
<b>15</b>	800	19,8	2000	316800	900	20	2100	378000
<b>16</b>	660	34,6	2000	456720	720	34,9	1990	500050
<b>17</b>	750	29,6	1990	441780	800	30,4	1980	481540
<b>18</b>	880	19,1	1990	334790	960	19,5	1970	368780
<b>19</b>	590	44,5	2000	525100	630	45	2080	589680
<b>20</b>	600	44,6	2050	548580	700	45	2100	661500

№ задания	Показатели							
	План				Отчёт			
	Л <sub>общ</sub> , км	Н <sub>100км</sub> , л	Ц <sub>1</sub> , л	З <sub>г</sub> , тыс. руб	Л <sub>общ</sub> , км	Н <sub>100км</sub> , л	Ц <sub>1</sub> , л	З <sub>г</sub> , тыс. руб
21	750	19,8	2090	310360	850	20	2100	357000
22	600	19,9	1980	236400	630	20	2000	252000
23	660	2839	1990	379570	720	29,5	2050	435420
24	700	44,5	2000	623000	750	45	2020	681750
25	800	19,5	1990	3100440	880	20	2060	362560
26	600	29	2000	348000	650	30	2050	400000
27	580	44,5	1960	505880	640	45	2000	576000
28	560	19,7	2000	220640	600	20	2020	242400
29	610	34,2	1980	413070	700	34,5	2010	485420
30	590	31	1900	3475510	640	31,3	2000	400640
31	600	44,3	1970	523620	670	44,5	1990	593320
32	700	29,2	1980	404700	750	30	1995	448870
33	800	44,5	2010	715560	840	45	2080	786240
34	600	19,6	1990	234020	660	20	2100	277200
35	800	19,7	2000	315200	830	20	1990	330340
36	550	33,5	2000	368500	620	34	1995	420540
37	680	23,3	1980	313700	730	23,5	1995	342240
38	710	24,4	2000	346480	780	24,7	2020	389170
39	800	31,7	2000	507200	860	32	2100	577920
40	810	44,3	1980	710480	880	44,9	2000	790240
41	710	24,3	2100	362300	770	25	2150	413870
42	750	34,6	2000	519000	790	35	2070	572350
43	600	33,6	1995	402190	690	34	2020	473900
44	650	19,7	2000	256100	700	20	2090	292600
45	500	37,7	2100	395850	550	28	2200	418000
46	500	44,6	2200	490600	600	45	2100	567000
47	600	44,4	2100	560000	700	45	2050	642750
48	700	44,4	2100	652680	800	45	2150	774000
49	600	31,8	2200	420000	690	32	2250	496800
50	700	31,7	2250	500000	780	32	2200	550000
51	770	34	2000	523600	850	34,4	2120	620000
52	800	44,3	1990	705250	880	44,9	2000	790240
53	900	34,6	2000	622800	950	35	2100	698250
54	700	19,8	1990	275800	740	20	2000	296000



№ задания	Показатели							
	План				Отчёт			
	Л <sub>общ</sub> , км	Н <sub>100км</sub> , л	Ц <sub>1</sub> , л	З <sub>г</sub> , тыс. руб	Л <sub>общ</sub> , км	Н <sub>100км</sub> , л	Ц <sub>1</sub> , л	З <sub>г</sub> , тыс. руб
<b>55</b>	600	29,7	1990	3543620	660	30	2050	405900
<b>56</b>	600	33,6	2000	403200	650	34	2050	453050
<b>57</b>	500	34,7	2000	347000	600	35	2060	432600
<b>58</b>	600	44,6	2040	545900	700	45	2100	661500
<b>59</b>	700	29	2000	406000	800	30	2090	501600
<b>60</b>	800	29,6	1990	471230	900	30	2040	550800

### Задание № 3

Определить, за счёт влияния каких факторов организацией получена дополнительная прибыль за квартал.

Исходные данные приведены в таблице 4.

Номер таблицы с исходными данными соответствуют номеру варианта задания 3.

Таблица 4 – Исходные данные для задания 3

№ задания	Показатели							
	План				Отчёт			
	Р, тыс. ткм	С <sub>ср</sub> , руб	S <sub>10ткм</sub> , руб	П, млн. руб	Р, тыс. ткм	С <sub>ср</sub> , руб	S <sub>10ткм</sub> , руб	П, млн. руб
<b>1</b>	7000	600	500	80	8000	620	510	85
<b>2</b>	7100	590	450	75	8000	610	520	82
<b>3</b>	6900	700	600	77	7200	730	610	80
<b>4</b>	8000	650	520	81	8500	660	530	88
<b>5</b>	9000	710	650	80	10000	720	660	89
<b>6</b>	9200	700	590	90	9500	720	600	95
<b>7</b>	8000	670	570	88	9000	700	580	93
<b>8</b>	7500	700	580	90	8000	730	600	95
<b>9</b>	8000	700	600	86	8400	750	650	92
<b>10</b>	9500	800	700	90	10000	830	710	95
<b>11</b>	6900	600	500	80	7200	620	520	90
<b>12</b>	7100	660	590	85	8000	670	600	95
<b>13</b>	8500	750	650	80	9000	770	670	95
<b>14</b>	9000	800	700	82	9900	820	710	92
<b>15</b>	8900	790	700	85	9400	800	700	90
<b>16</b>	8400	650	550	88	9200	660	550	98

№ задания	Показатели							
	План				Отчёт			
	Р, тыс. ткм	С <sub>ср</sub> , руб	S <sub>10ткм</sub> , руб	П, млн. руб	Р, тыс. ткм	С <sub>ср</sub> , руб	S <sub>10ткм</sub> , руб	П, млн. руб
17	8000	600	500	89	9000	620	510	96
18	8300	550	450	90	8500	570	450	96
19	9100	600	500	90	9600	650	500	99
20	7900	640	520	89	8500	650	530	95
21	8000	700	600	90	8800	730	630	93
22	9600	800	700	90	10200	850	710	98
23	8000	710	600	95	9000	720	620	99
24	7700	770	670	80	8500	850	750	95
25	7900	700	600	82	8100	720	600	92
26	8000	800	700	70	8500	850	750	75
27	8100	700	690	82	8900	730	700	89
28	9000	730	680	80	9900	740	690	94
29	8000	700	600	80	10000	740	620	99
30	9000	600	500	88	9500	620	510	96
31	9500	700	600	90	10500	750	610	99
32	10000	800	600	95	11000	830	630	99
33	9500	600	500	80	10000	630	500	85
34	8500	730	600	89	9500	740	610	99
35	9000	800	700	90	10000	840	710	100
36	10000	750	600	90	12000	760	600	96
37	9000	600	500	80	9200	610	500	83
38	8000	790	690	81	9000	800	700	90
39	7900	660	500	91	8400	670	510	99
40	9000	730	600	83	9900	740	600	93
41	10000	720	600	84	11000	740	610	94
42	11000	800	700	95	12000	830	700	100
43	7000	600	500	80	8000	650	520	90
44	8000	660	510	75	10000	680	510	85
45	9000	600	500	80	9700	620	510	87
46	12000	700	600	88	13000	750	630	98
47	10000	670	550	87	10900	680	550	96
48	8000	800	600	80	10000	840	600	99
49	6000	600	500	80	8000	640	510	90
50	8000	810	610	90	9000	820	620	100

№ задания	Показатели							
	План				Отчёт			
	Р, тыс. ткм	С <sub>ср</sub> , руб	S <sub>10ткм</sub> , руб	П, млн. руб	Р, тыс. ткм	С <sub>ср</sub> , руб	S <sub>10ткм</sub> , руб	П, млн. руб
<b>51</b>	10500	690	550	70	11500	700	550	77
<b>52</b>	10700	700	600	88	12000	730	600	98
<b>53</b>	11000	770	650	92	12000	800	660	100
<b>54</b>	9000	660	500	77	9900	670	510	87
<b>55</b>	8000	690	540	75	10000	700	540	80
<b>56</b>	8000	800	700	96	9000	820	700	100
<b>57</b>	12000	750	650	100	14000	770	650	110
<b>58</b>	10000	780	600	100	12000	790	600	120
<b>59</b>	9800	820	620	96	10800	830	630	100
<b>60</b>	9500	630	500	81	10500	640	500	90